



***CENTR-E 3***

electric scooter  
sähköpotkulauta  
elsparkcykel



# 1. Esipuhe

Onnittelut uuden GZR-sähköpotkulaudan hankkimisesta! Tämä tyylikäs ja kompakti kulkuväline on kehitetty mullistamaan paikasta toiseen liikkumisen nimenomaan käytännön tarpeisiin keskittyen, ja se onkin yksilöllisen ja helppokäyttöisen liikkumisen ruumiillistuma. Sähköpotkulautaa on helppo ja hauska käyttää. Lisäksi se on tyylikäs ja kätevä kantaa mukana. Koe aikamme huipputeknologia liukuessasi vaivattomasti määränpäähääsi.

Opit tämän käyttöohjeen avulla kokoamaan sähköpotkulautasi ja käyttämään sitä. Ohjekirjan turvaohjeiden ja varoitusten noudattaminen on tärkeää, ja omaa harkintakykyä tulee myös käyttää aina sähköpotkulaudalla ajaessa.

Pakkauksessa mukana:

- GZR Centr-e 3 -sähköpotkulauta
- ohjaustanko (kuljetuksen ajaksi irrotettu)
- latauslaite
- kuusiokoloavain
- 4 ruuvia ohjaustangon kiinnittämistä varten
- käyttöohje

Jos jokin yllämainituista osista puuttuu, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjääsi.

---

## 2. Turvallisuus

### 2.1 YLEISET VAROITUKSET

- **TÄRKEÄÄ!** Lue ohjeet huolellisesti ja säilytä ne tulevaa käyttöä varten.
- **TÄRKEÄÄ!** Käyttöohjeen vastaisesta käytöstä johtuvat vauriot tai viat eivät kuulu takuun piiriin.
- Sähköpotkulauta on henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettu kulkuväline.
- Sähköpotkulauta ei ole lelu.
- Sammuta laite kun se ei ole käytössä. Käytä seisontatukea.
- Laitteen kanssa saa käyttää vain valmistajan hyväksymiä tarvikkeita ja varaosia.
- Tarkista ennen käyttöä, että kaikki osat on oikein asennettu ja kiinnikkeet kiristetty. Tarkista erityisesti, että pyörien navat, ohjaustanko ja taittomekanismi ovat oikein kiinnitettyjä. Tarkista, että jarrut toimivat ja että pyörät ovat kunnossa.
- **VAROITUS!** Kuten kaikki mekaaniset osat, ajoneuvo on alttiina suurille rasituksille ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponent-

tit voivat reagoida eri tavalla kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä voi aiheuttaa vammoja käyttäjälle. Halkeamat, naarmut ja värjäytymät alueilla, joihin kohdistuu suuri rasitus, osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttökänsä ja se on vaihdettava.

- Ota ylös laitteen sarjanumero ja pidä se hyvässä tallessa. Sitä voidaan tarvita varkaus- tai huoltotapauksissa.
- Vakuutuksesi ei välttämättä kata sähköpotkulautaan syntyneitä vahinkoja tai sen käyttämisestä aiheutuneita vahinkoja. Kysy lisää vakuutusyhtiöltäsi ennen sähköpotkulaudan käyttöä.

### 2.2 HENKILÖTURVALLISUUS

- Sähköpotkulaudan käyttö ja sillä törmäily, kaatuminen tai sen hallinnan menettäminen voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hengenvaaraan.

- Älä kiinnitä kuormaa ohjaustankoon, sillä se haittaa ajoneuvon tasapainoa ja ohjattavuutta.
- Älä kuljeta laitteella painavia tai isoja esineitä.
- Vain yksi henkilö kerralla saa käyttää sähköpotkulautaa.
- Käyttäjän enimmäispaino kuorman kanssa: 120 kg
- Käyttäjän on oltava vähintään 14-vuotias.
- Käyttäjän vähimmäis-/enimmäispituus: 140/200 cm.
- Laite on varustettu yhdellä käsijarrulla. Jalkajarrua ei ole. Älä jarruta jalalla maata vasten.
- Jarrutusmatka voi olla pidempi määrällä alustalla.
- **VAROITUS!** Jarrut voivat jarruttaessa kuumentua. Älä koske jarruihin heti käytön jälkeen.
- Käytä kypärää sekä ranne-, kyynär- ja polvisuojia.
- Käytä kenkiä ajaessasi; älä aja paljain jaloin.
- Älä kosketa pyöriä tai levyjarrua ajon aikana. Älä seiso lokasuojien päällä.
- **VAROITUS.** Muoviset pakkausmateriaalit on pidettävä poissa lemmikkien ja lasten ulottuvilta. Tukehtumisvaara.
- Ole varovainen opetellessasi ajamaan sähköpotkulaudalla ja harjoittele rauhallisella alueella. Kokematon käyttäjä on kokenutta suuremmassa vaarassa joutua vakavaan onnettomuuteen.
- Vältä ruuhkaisilla paikoilla ajamista.
- Aja rauhallisesti ja maltillisesti ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.
- **VAROITUS.** Älä paina kaasuvipua taluttaessasi sähköpotkulautaa, paitsi talutusavustinta käytettäessä.
- Älä paina kaasuvipua ajaessasi alamäkeä.
- Sähköpotkulautaa ei ole tarkoitettu akrobatiaan tai temppujen tekemiseen.
- Älä keikuta sähköpotkulautaa puolelta toiselle tai käänteile ohjaustankoa voimakkaasti edes takaisin.
- Hidasta vauhtia ohittaessasi muita ihmisiä tai lemmikkejä. Huomaa, että pienet lapset ja koirat voivat liikkua arvaamattomasti.
- Käytä äänimerkinantolaitetta lähestyessäsi toista ihmistä, varsinkin kun he eivät näe sinua.
- Taluta potkulautaa suojatietä ylittäessäsi.
- **SÄHKÖPOTKULAUDALLA AJAESSA TULEE AINA KÄYTTÄÄ OMAA HARKINTAKYKYÄ JA TARKKAILLA MAHDOLLISIA VAARANPAIKKOJA.**
- Seuraavien ihmisten ei pidä ajaa laitteella:
  - a. Alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena olevat.
  - b. Henkilöt, jotka kärsivät sairaudesta, joka vaarantaa heidät, jos he harrastavat rasittavaa liikuntaa.
  - c. Tasapaino-ongelmista tai tasapainoa häiritsevistä motorisista ongelmista kärsivät.
  - d. Henkilöt, joiden paino ei ole ilmoitetun rajoissa (katso tekniset tiedot).
  - e. Raskaana olevat.
- Laitteen kummankin renkaan tulee olla koko ajon ajan kosketuksissa maahan. Vältä esteitä ja liukkaita pintoja (esim. lumi, jää, öljy, hiekka jne.), jotka voivat aiheuttaa kaatumisen tai tasapainon tai pidon katoamisen. Sähköpotkulauta on tarkoitettu myös ulkokäyttöön tasaisille ja sileille alustoille. Pidon pitämiseksi aja aina varoen ja tarkkaile maastoa. Vältä liukkaista ja märkiä kohtia, irtoainesta, ratakiskoja, kuoppia ja muita esteitä (etenkin yli 1 cm:n korkuisia). Renkaiden pito on turvattava, jotta pystyt ajamaan turvallisesti sähköpotkulaudalla.
- Tarkasta aina akun varaus ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Älä aja laitteella, kun akku on vähissä. Liian vähäinen varaus voi pysäyttää laitteen kesken ajon,



jolloin ajaja voi kaatua. Älä käytä laitetta tavallisen potkulaudan tapaan (moottori pois päältä) pitkään kerrallaan, sillä se voi vahingoittaa moottoria.

- Aja sähköpotkulaudalla ainoastaan tasa-pohjaisilla kengillä (ei korkokengillä). Pyydä apuri mukaasi, jollet ole tottunut ajaja. Pukeudu kirkkaisiin ja näkyviin vaatteisiin, jotta muut liikenteessä olijat huomaavat sinut varmasti. Opettele pitämään rento ajoasento.
- Lapset joiden ikä on 14 vuotta tai yli ja henkilöt, joilla on rajoitettu fyysinen, aistinvarainen, henkinen ominaisuus tai kokemuksen ja tiedon puute saavat käyttää tätä laitetta ainoastaan, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät laitteen käytössä esiintyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa suorittaa puhdistamista ja käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa.
- Älä nosta käynnissä olevaa laitetta irti maasta. Älä käynnistä laitetta, kun se on ilmassa, sillä silloin sen pyörät pääsevät pyörimään vapaasti ja saattavat välillisesti vahingoittaa käyttäjää tai muita lähellä olevia ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Pidä ajaessasi ohjaintangosta kiinni aina kaksin käsin ja pidä kummatkin jalat astinlaudalla. Odota, kunnes sähköpotkulauta on pysähtynyt kokonaan, ennen kuin astut pois.
- ÄLÄ käytä puhelinta, kameraa, kuulokkeita tai suorita muita toimintoja ajaessasi.
- Älä sammuta sähköpotkulautaa ajon aikana.

## 2.3 KÄYTTÖOLOSUHTEET

- Tarkista paikalliset käyttörajoitukset ennen käyttöä.
- Sähköpotkulauta on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella, puhtaalla ja kuivalla alustalla. Pysy riittävällä etäisyydellä muista tienkäyttäjistä.
- Sähköpotkulautaa ei tule käyttää vesi-

tai lumisateessa. Älä myöskään aja laitteella vesilätäköiden läpi, sillä vesi voi aiheuttaa moottori- tai sähkövian. Takuu ei kata kosteudesta aiheutuvia vaurioita.

- Ole varovainen ajaessasi pimeällä. Käytä etuvaloa. Voit myös käyttää kehoon tai kypäraän kiinnitettävää valoa. Eteenpäin osoittavan valon on oltava valkoinen ja taaksepäin osoittavan valon punainen. Käytä myös heijastimia tai heijastinliiviä.
- Ajajan tulee välttää äkkinäisiä liikkeitä, liukkailla, muhkuraisilla tai irtonaisilla pinnoilla ajamista sekä erilaisia hyppyjä, temppeja ja muuta uhkarohkeaa toimintaa, sillä ne voivat aiheuttaa pidon katoamisen ja sekä ajajalle että laitteelle vaarallisen tilanteen. Säädä ajonopeutta aina ajo-olosuhteiden (valon määrä, säätila, muut liikenteessä olijat ym.) mukaan.
- Taajamassa ajava voi kohdata esteitä, kuten reunakiveyksiä tai askelmia. Älä hypi esteiden yli potkulaudalla. Ajolinjan ja nopeuden ennakointi suhteessa muihin tienkäyttäjien ja esteisiin on tärkeää. Mikäli este on liian iso, korkea tai liukas jotta sen yli voi ajaa turvallisesti, nouse pois potkulaudalta ja taluta se esteen yli.
- Älä käytä sähköpotkulautaa alle  $-5\text{ °C}$ :n tai yli  $+50\text{ °C}$ :n lämpötiloissa.

## 2.4 SÄHKÖTURVALLISUUS

- Älä jätä akkua latautumaan ilman valvontaa. Irrota laturi akun latauduttua täyteen.
- Älä irrota laturia pistorasiasta vetämällä johdosta, vaan vedä aina pistotulpasta.
- Lataa laitetta kuivassa tilassa, jossa ei ole herkästi syttyviä tai räjähtäviä aineita.
- Käytä vain laitteen mukana tulevaa laturia tai vastaavaa varaosalaturia.
- Jos ladattaessa esiintyy epätavallista hajua tai valoa, lopeta lataus heti ja ota yhteys huoltoon.
- Älä lataa laitetta, jos latausliitäntä, laturi-

ri tai pistorasia on kostea.

- Älä puhkaise akkua.
- Akku tulee ladata tilassa, jossa lämpötila on +5 °C... +40 °C.

## 2.5 YLLÄPITO JA SÄILYTYS

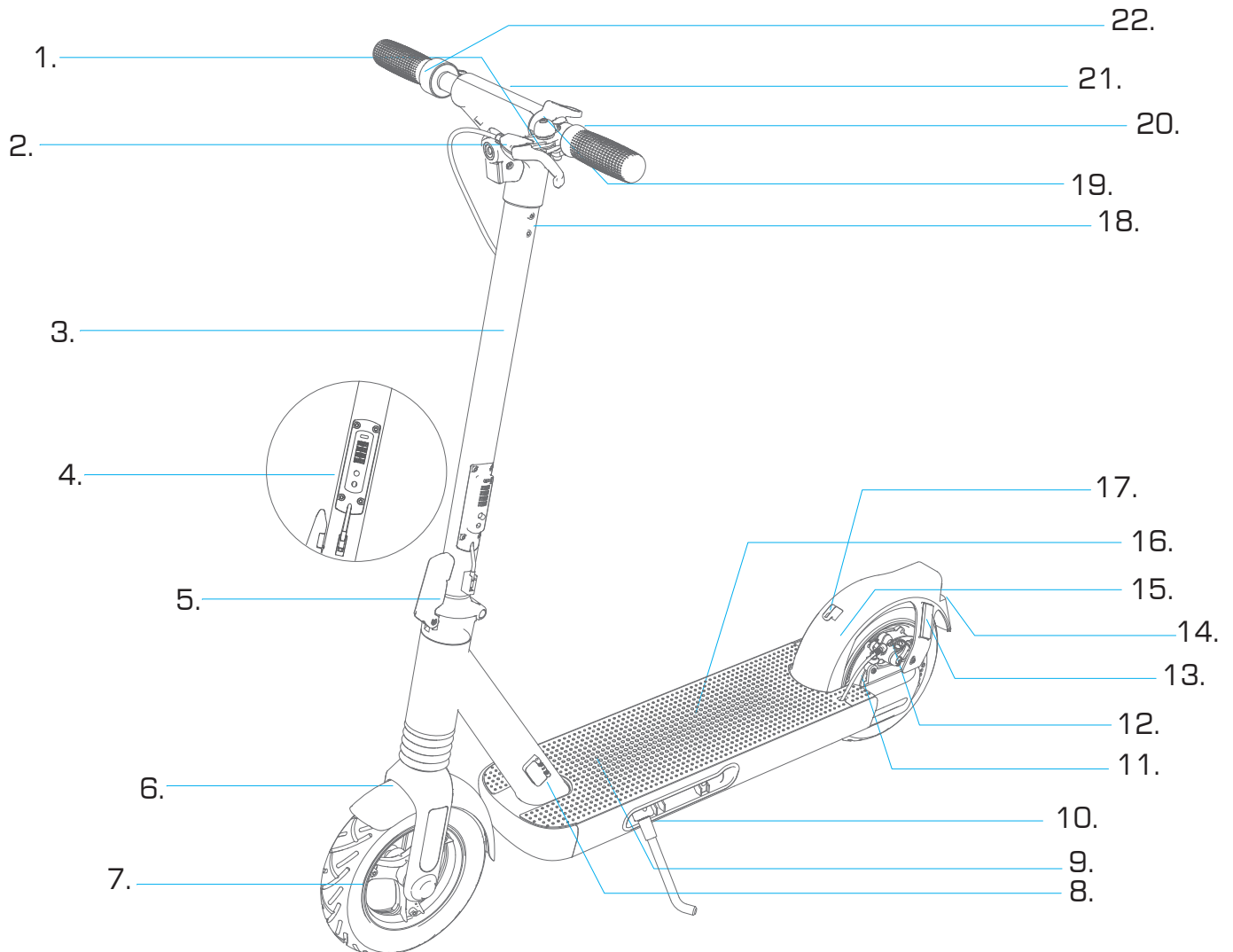
- Älä muuta sähköpotkulautaa tai lisää siihen siihen kuulumattomia osia. Muutokset voivat häiritä laitteen toimintaa ja johtaa vakavaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon. Laitteen muuttaminen tai lisäysten teko mitätöi laitteen takuun. Monet muutokset voivat olla myös laittomia paikallisessa lainsäädännössä.
- Sammuta laite ja irrota laturi ennen laitteen puhdistamista.
- Mikäli sähköpotkulautaan syntyy teräviä kulmia, esim. törmäyksen jäljiltä, tarkista, että laite toimii moitteettomasti. Poista terävät kulmat, mikäli sen voi tehdä ilman, että laitteen turvallisuus heikentyy. Vie laite huoltoon, mikäli epäilet, että se on rikki tai että se ei ole turvallinen.
- Tarkista säännöllisesti renkaiden ilmanpaine. Ohjeellinen ilmanpaine on 3,8 bar.

Renkaassa on Schrader-venttiili, ja voit käyttää tavallista polkupyörän pumppua renkaiden täyttämiseen. Suosittelemme käyttämään pumppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

- Puhdista sähköpotkulautaa huolellisesti kuivalla liinalla tai harjalla käytön jälkeen. Varsinkin ruuvien ja laakereiden puhdistus pidentää laitteen elinikää.
- Sähköpotkulautaa ei saa pestä vedellä, pesuaineilla tai liottimilla. Älä käytä painepesuria!
- Kuivan lian tai pölyn voi poistaa kuivalla rätillä tai paineilmalla.
- Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa tilassa, jossa lämpötila on +5 °C... +30 °C. Jos et käytä laitetta, lataa akku kuitenkin 2–3 kuukauden välein akkukeston säilyttämiseksi ja vaurioitumisen vaaran vähentämiseksi.
- Suojaa laitetta kosteudelta myös säilytyksen aikana.
- Laitetta ei saa säilyttää tai ladata paikassa, jossa on helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita.
- Taita ohjaustanko alas kuljetuksen ajaksi.

# 3. Aloittaminen

## 3.1 SÄHKÖPOTKULAUDAN KUVAUS

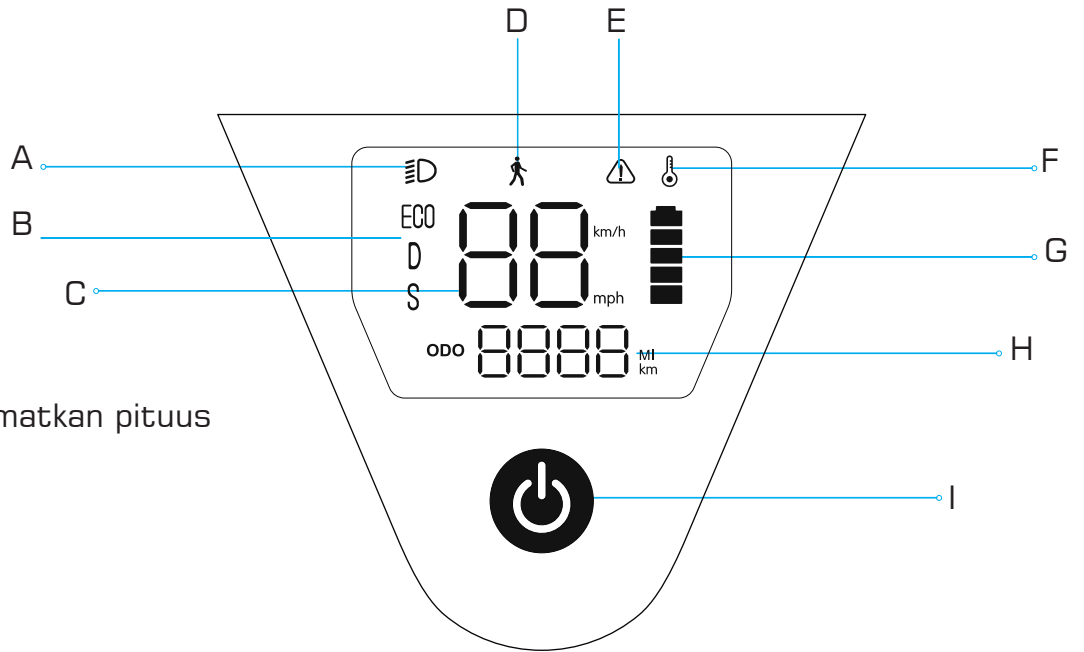


- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Jarrukahva            | 12. Mekaaninen levyjarru ja lukkiutumaton sähköinen takajarru |
| 2. Etuvalo               | 13. Heijastin   |
| 3. Ohjainpylväs          | 14. Takavallo   |
| 4. Koodilukko            | 15. Takalokasuoja   |
| 5. Taittomekanismin vipu | 16. Silikonialusta  |
| 6. Etulokasuoja          | 17. Taittokoukku  |
| 7. Etupyörä              | 18. Ohjaustangon kiinnitysruuvit                              |
| 8. Latausportti          | 19. Soittokello   |
| 9. Lautaosa              | 20. Kahva   |
| 10. Seisontatuki         | 21. Näyttölaite   |
| 11. Vetävä pyörä         | 22. Kaasuvipu   |

Huom. Tuotekuvat ovat viitteellisiä, ja tuote voi poiketa ohjeessa esitetyistä kuvista.

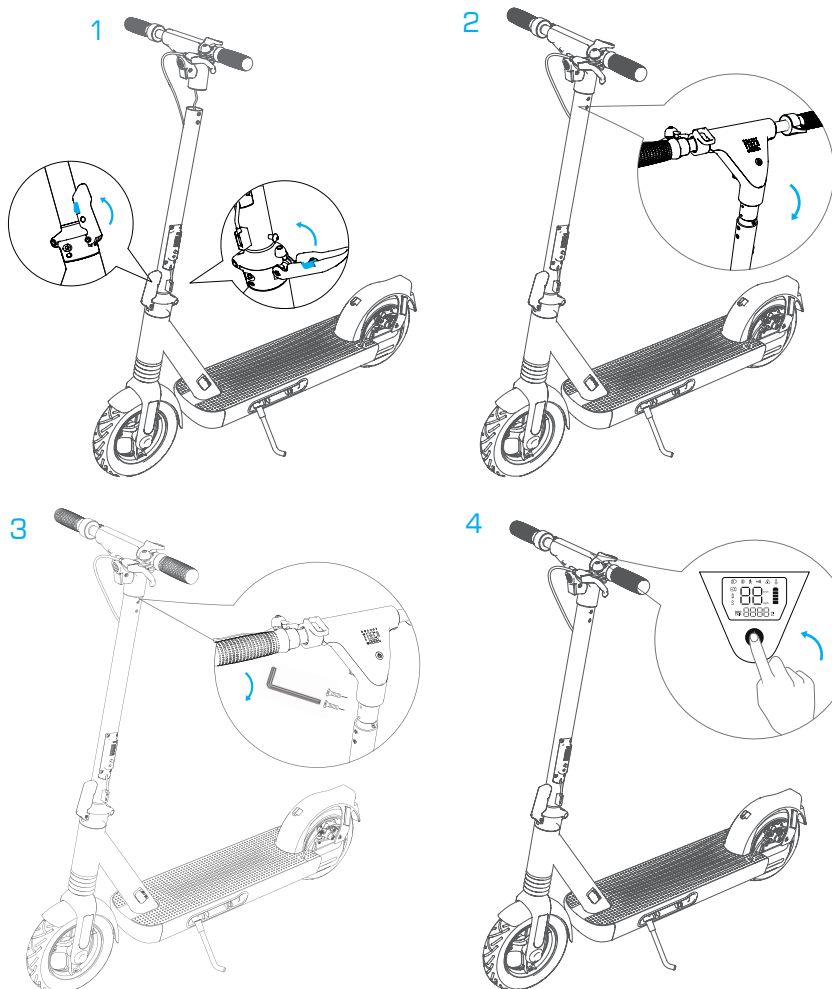
## 3.2 NÄYTTÖLAITE

- A. Etuvalo
- B. Käyttötila (ECO/D/S)
- C. Nopeus
- D. Talutusavustin
- E. Virheilmaisin
- F. Ylikuumenemisen ilmaisin
- G. Akun varaustaso
- H. Kuljetun kokonaismatkan pituus
- I. Virtapainike



## 3.3 ASENNUS

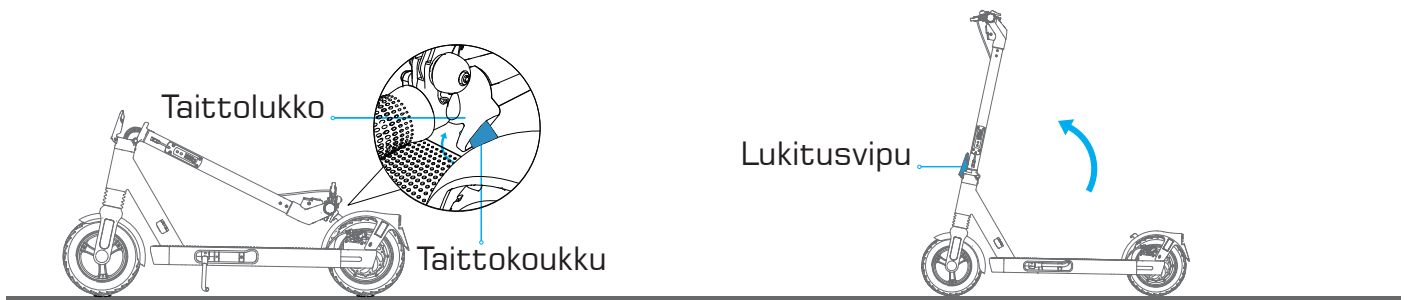
Tarkista pakkauksen sisältö kohdan 1 "Esipuhe" mukaisesti ennen asennusta ja asenna sähköpotkulautta seuraavalla tavalla:



1. Pura sähköpotkulautta pakkauksestaan. Käännä seisontatuki auki ja aseta lauta seisomaan. Avaa laite kohdan 3.4 "Avaaminen ja kokoon taittaminen" mukaisesti.
2. Kytke ohjaustangosta ja ohjainpylvästä tulevat liittimet yhteen ja pujota johto ohjainpylvään sisään. Aseta ohjaustanko ohjainpylvääseen ja varmista, että johto ei jää puristuksiin.
3. Kiinnitä ohjaustanko neljällä ruuvilla. Varo ylikiristämästä ruuveja. Aseta ensin kaikki ruuvit paikoilleen ja kiristä ne vasta sitten, jotta tanko asettuu suoraan.
4. Lataa akku kohdan 3.5 "Akku ja akkulaturi" ohjeiden mukaisesti. Voit nyt käynnistää laitteesi ohjauslaitteessa olevalla virtapainikkeella [I].

### 3.4 AVAAMINEN JA KOKOON TAITTAMINEN

Näin avaat sähköpotkulautasi.



1. Aseta sähköpotkulauta seisomaan seisontatuen varaan. Vapauta taittolukko koukusta ja nosta ohjainpylväs pystyyn.

2. Lukitse ohjainpylväs paikalleen lukitusvipun avulla. Varmista, että lukitusvipun turvasalpa naksahda paikalleen.

Näin taitat sähköpotkulautasi kokoon.



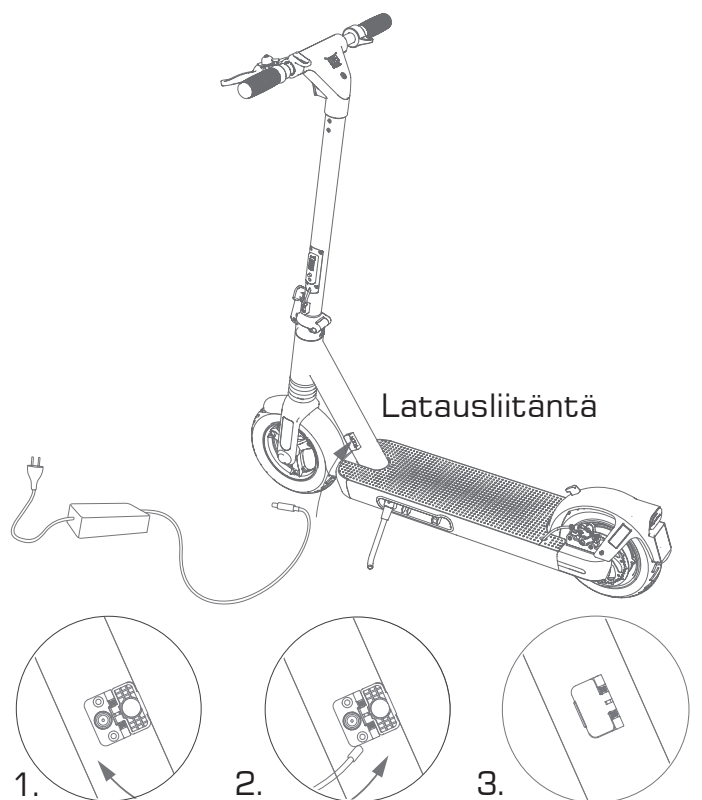
1. Aseta sähköpotkulauta seisomaan seisontatuen varaan. Paina lukitusvipun turvasalvasta ja vedä vipu ulos.

2. Taita ohjainpylväs taaksepäin ja lukitse sen taittolukko taittokoukkuun.

### 3.5 AKKU JA AKKULATURI

Sähköpotkulauta saa käyttövoimansa litiumioniakusta. Lataa akku täyteen mukana toimitetulla akkulaturilla ennen ensimmäistä käyttökertaa. Lataa akku aina kuivassa ja puhtaassa tilassa, jossa ei säilytetä sytty- tai räjähtämisherkkiä aineita ja jossa lämpötila on +10 °C... +45 °C.

1. Avaa latausliitännän suojaluukku.
2. Kytke akkulaturi sähköpotkulaudan latausliitännään ja pistorasiaan, johon on esteetön pääsy. Kun akku latautuu, laturissa syttyy punainen valo ja laitteen näyttöön ilmaantuu akun varaus prosentteina. Akun ensimmäinen latauskerta kestää 4–5 tuntia.
3. Akkulaturi keskeyttää latauksen akun latauduttua täyteen. Laturissa palaa



vihreä valo tämän merkiksi, ja laitteen näyttö näyttää akun varaustason 100 %. Irrota akkulaturi pistorasiasta ja sähköpotkulaudasta. Sulje lopuksi latausliitännän suojaaluukku ja varmista, että se menee kunnolla kiinni.

Lataa akku jokaisen ajokerran jälkeen. Älä anna sähköpotkulaudan latautua ilman valvontaa. Irrota akkulaturi latauksen päättyeksi.

Älä käytä muuta kuin laitteen mukana tullutta akkulaturia.

Mikäli latauksessa ilmenee ongelmia, ole yhteydessä jälleenmyyjään.

Jos et käytä sähköpotkulautaa säännöllisesti, suosittelemme, että lataat akkua 2–3 kuukauden välein säilyttääksesi sen eliniän. Lataa akku myös ennen pidempää käyttötaukoa.

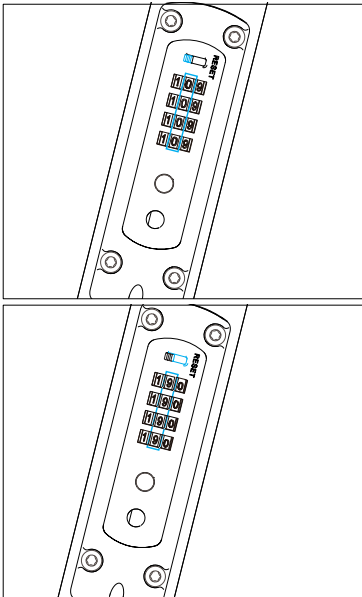
## 4. Käyttö

Huom: Lue käyttöohjeen alussa olevat varoitukset ennen käyttöä.

### 4.1 LUKKOKOODIN VAIHTO JA LUKON KÄYTTÖ

Laitteen ohjainpylväessä on koodilukko, jolla hallitaan laitteen vaijerilukkoa. Koodi on oletuksena 0000 (keskimmäisinä näkyvät numerot), ja suosittelemme vahvasti sen vaihtamista käyttöönnoton yhteydessä.

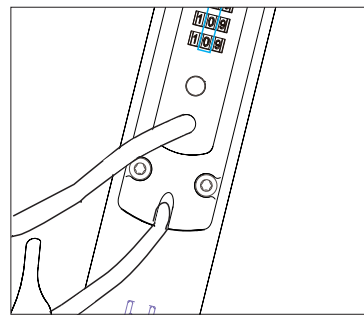
#### 4.8.1 Koodin vaihtaminen



Kun oikea koodi on valittuna, voit vaihtaa koodin siirtämällä RESET-painikkeen oikealle.

Syötä sitten uusi haluamasi koodi (kuvassa 9999) ja siirrä RESET-painike takaisin vasemmalle. Uusi koodi asetuu välittömästi voimaan.

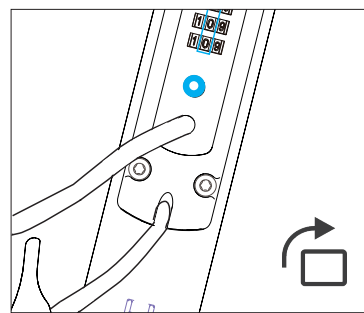
#### 4.8.2 Lukon sulkeminen



Valitse oikea numerokoodi, paina pyöreää painiketta, vedä vaijeri sopivan kiinteän rakenteen ympäri ja kytke se numerokoodin alla olevaan reikään.

Vaihda sitten koodilukon numeroiden paikkaa, jotta lukko lukittuu.

#### 4.8.3 Lukon avaaminen



Valitse oikea numerokoodi, paina pyöreää painiketta ja irrota vaijeri reiästä. Työnnä vaijeri takaisin ohjainpylvään sisään. Muista vaihtaa lukossa esillä oleva koodi lopuksi!

### 4.2 KÄYNNISTYS JA AJOON LÄHTÖ

Käynnistä laite painamalla virtapainiketta (I) lyhyesti.

Liikkeellelähdössä voit kiihdyttää sähköpotkulautaa kuten tavanomaista potkulautaa työntämällä maata jalallasi. Liikkeellelähdön jälkeen voit kiihdyttää painamalla ohjaustan-

gon oikealla puolella olevaa kaasuvipua (22). Mitä pidemmälle painat kaasuvipua, sen nopeammin sähköpotkulauta liikkuu.

Lähde liikkeelle manuaalisesti ennen kaasuvivun käyttämistä. Turvallisuussyistä sähköavustus on toiminnassa vain 5 km/h ylittävässä nopeudessa.

### 4.3 TALUTUSAVUSTIN

Paina laitteen ollessa käynnissä virtapainiketta 2 sekunnin ajan ja päästä painike irti. Talutusavustimen symboli ilmaantuu näytölle ja etuvalo syttyy. Nyt voit taluttaessa käyttää kaasuvipua talutuksen avustamiseksi. Talutusavustin on rajoitettu 5 km/h nopeuteen.

### 4.4 JARRUTUS JA PYSÄYTTÄMINEN

Jarruta käyttämällä ohjaustangon vasemalla puolella sijaitsevaa jarrukahvaa (1). Sähköinen takajarru myös talteenottaa energiaa jarrutuksen aikana. Siirrä kehosi painopistettä hieman taaksepäin jarruttaessasi varmistaaksesi turvallisen ja hallitun jarrutuksen.

Hidasta vauhtia vapauttamalla kaasuvipu. Älä paina jarrua ja kaasua yhtäaikaaisesti.

Aseta jalka maahan juuri ennen kuin laite pysähtyy kaatumisen estämiseksi.

Käytä seisontatukea aina pysäköidessäsi laitteen. Sammuta laite pitämällä virtapainiketta painettuna 3 sekunnin ajan.

Laite sammuu automaattisesti viiden minuutin kuluttua, mikäli sitä ei käytetä.

### 4.5 AJOTIETO

Sähköpotkulaudan näyttölaite näyttää seuraavia tietoja:

- Akun kapasiteetti [G]
- Käyttötila (ECO, D tai S) [B]
- Nopeus (km/h) [C]
- Kokonaisajomatka (ODO) [H]

Laite esittää akkuvarauksen viidellä viivalla. Lataa akku viimeistään, kun näytöllä näkyy vain yksi viiva (20 % jäljellä).

Nykyinen käyttötila näkyy keskellä näyttöä. Valittu tila vaikuttaa potkulaudan huippunopeuteen. Energiaa säästävissä ECO-tilassa huippunopeus on 15 km/h, D-normaalityössä 20 km/h ja S-urheilutilassa 25 km/h. Voit vaihtaa käyttötilaa virtapainikkeesta kertapainalluksin.

Laite näyttää ajonopeuden kilometreissä per tunti. Nopeuden alla näkyy laudalla ajettu kokonaismatka kilometreissä.

### 4.6 VIRHEILMOITUS

Sähköpotkulaudan ohjauselektroniikka seuraa ja tarkistaa kaikkien tärkeiden komponenttien toimintaa jatkuvasti. Jos lauta havaitsee vian, näyttää laite virheilmoituskuvakkeen näytöllä.

Lopeta sähköpotkulaudan käyttö välittömästi, mikäli virheilmoitus ilmaantuu näytölle. Jos virheilmoitus näkyy myös sen jälkeen, kun olet sammuttanut laitteen ja käynnistänyt sen uudelleen, tarkista ettei mihinkään laitteen liikkuvaan osaan ole päässyt likaa tai roskaa, joka aiheuttaa tukoksen. Mikäli ongelma ei ratkea, älä käytä laitetta vaan ole yhteydessä jälleenmyyjään. Virhekoodien selitykset ovat ohjeen sivulla 13.

### 4.7 ETUVALO

Voit käynnistää tai sammuttaa etuvalon painamalla virtapainiketta kahdesti laitteen ollessa käynnissä. Takavalon on aina käytössä, eikä sitä voi sammuttaa.



# 5. Huolto ja korjaus

## 5.1 SÄILYTYS

Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa tilassa. Jos et käytä laitetta, lataa akku kuitenkin 2–3 kuukauden välein akkukeston säilyttämiseksi ja vaurioitumisvaaran vähentämiseksi.

## 5.2 YLLÄPITO

Tarkista kaikki ruuvit ja kiinnikkeet aina ennen sähköpotkulaudan käyttöä, varsinkin ohjaustangon, jarrujen ja etu- ja takapyörän kohdalla. Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty ennen käyttöä.

Varmista ennen puhdistamista, että laite on sammutettu ja että latausliitännän suojus on tiukasti paikallaan. Muuten saatat vahingoittaa elektronisia osia.

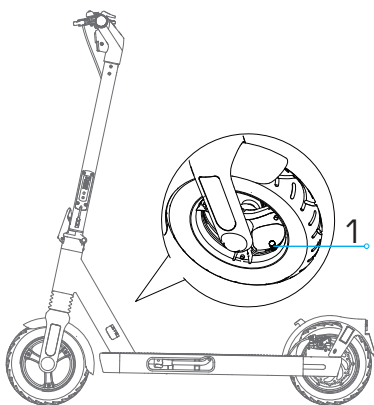
Puhdista sähköpotkulauta huolellisesti kostealla liinalla käytön jälkeen ja kuivaa hyvin. Varsinkin ruuvien ja laakereiden puhdistus pidentää laitteen elinikää.

Kuivan lian voit poistaa myös pehmeällä harjalla tai paineilmalla.

Älä pese laitetta alkoholilla, bensiinillä, asetonilla tai muilla syövyttävillä tai hankaavilla aineilla.

Älä pese laitetta painepesurilla tai letkulla!

### 5.2.1 Renkaiden täyttö



Tarkista ennen ajoa, että rengaspaine on riittävä ja ettei renkaissa ole vaurioita.

Renkaiden täyttöön voit käyttää polkupyörän pumppua. Suosittelemme pumppua, jossa on painemittari.

Poista venttiilin hattu (kuvassa 1) ja kiinnitä pumppun suutin venttiiliin. Rengaspaineen tulee olla maksimissaan 3,8 bar (55 PSI). Kiinnitä venttiilin hattu renkaan täytön jälkeen.

### 5.2.2 Takajarrun keskittäminen (levyjarru)

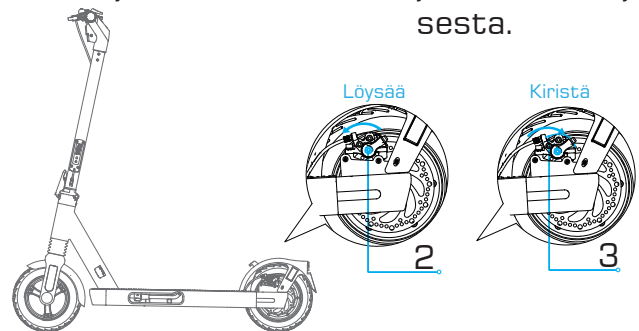
Takajarru löystyy käytön myötä, jolloin sitä pitää säätää tai sen jarrupalat pitää vaihtaa.

Jos takapyörästä kuuluu laahustava ääni, koskettaa jarrulevy jarrun jotakin kohtaa.

Nosta potkulauta esim. laatikon päälle jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti.

Jarrun etu- ja takapäässä on kuusiokolopultti, joita avaamalla voit keskittää jarrupalat. Avaa molemmat pultit sen verran, että pystyt siirtämään jarrua sivuttaisuunnassa. Varmista, että jarru on suorassa. Pidä kiinni jarrusta ja pyörittele pyörää. Jos et kuule laahustavaa ääntä, ei jarru enää ole kontaktissa jarrulevyn kanssa.

Kokeile jarruttamista jarrukahvalla. Säädä tarvittaessa jarrun kireyttä vaijerin kiinnitysruuvia (kuvassa kohta 2) avaamalla. Jos jarru on liian kireä, työnnä vaijeria (3) takaisin suojuksen sisään. Jos taas liian löysä, kiristä jarrua vetämällä vaijeria ulos suojuksesta.



Kiristä kaikki ruuvit ja pultit kunnolla, kun jarru on säädetty oikein.

### 5.2.3 Takajarrun jarrupalojen vaihto

Ajan myötä takajarrun jarrupalat kuluvat, ja ne on turvallisuussyistä vaihdettava uusiin. Kysy jälleenmyyjältäsi lisätietoja varaosista.

Nosta potkulauta esim. laatikon päälle, jotta pyörät pystyvät pyörimään vapaasti. Varmista, että lauta on kytketty pois päältä.

Avaa jarrusatulan yläpuolella olevat ruuvit kuusiokoloavaimella ja nosta jarrusatula pois paikaltaan. Nyt voit nostaa jarrupalat



jarrusatulan pohjasta. Aseta uudet jarrupalat paikalleen ja ruuvaa jarrusatula takaisin paikalleen.

Tarkista, että jarru toimii kuten pitää, eivätkä jarrupalat ota kosketusta jarrulevyyn, kun jarrukahvaa ei puristeta. Jos jarrusta kuuluu laahustavaa ääntä, voit keskittää sen kohdan 5.2.2 mukaisesti.

#### 5.2.4 Ohjaustangon ja ohjainpylvään kiristys

Tarkista laitteen ylläpidon yhteydessä, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat hyvin kiristetty.

Kiristä ohjaustangon kiinnitysruuvit. Kiris-

tä myös ohjainpylvään kiinnikkeet laitteen taittokohdassa.

Mikäli ohjainpylväs tuntuu löysältä, voit kiristää kiinnitystä lukitusmekanismin kourussa olevalla ruuvilla.

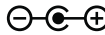
## 5.3 KORJAUKSET

Sähköpotkulautaa on korjattava ainoastaan alkuperäisosilla lisensoidun korjausliikkeen toimesta. Sähköpotkulaudan avaaminen, purkaminen tai muuntaminen ammattitaidottoman henkilön toimesta tai ei-alkuperäisten varaosien käyttäminen johtaa takuun raukeamiseen.

## 6. Virhekoodit

Koodi	Syy	Ratkaisu
1-23	Vika ohjausyksikössä.	Ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
24-27	Vika moottorissa tai ohjausyksikössä.	Ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
28	Vika ohjausyksikössä.	Jos laitteen lataaminen ei ratkaise ongelmaa, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
29, 31, 33	Ohjausyksikön ylikuumentuminen.	Sammuta laite ja anna sen jäähtyä rauhassa. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
30, 32, 34	Liian alhainen käyttölämpötila.	Jos käyttölämpötila on laitteen käyttölämpötilojen rajoissa virhekoodin ilmetessä, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
35, 36	Ohjausyksikön ylijännite.	Jos laitteen uudelleenkäynnistäminen ei ratkaise ongelmaa, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
37	Moottorin sammuminen.	Jos laitteen uudelleenkäynnistäminen ei ratkaise ongelmaa, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
38	Vika nopeusrajoittimessa.	Jos laitteen uudelleenkäynnistäminen ei ratkaise ongelmaa, ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
42, 43	Vika kaasukahvassa.	Ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
44, 45	Vika sähköisessä takajarrussa.	Ole yhteydessä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

## 7. Tekniset tiedot

Malli	GZR Zentr-e 3 -sähköpotkulauta EN 17128:2020 Class 2
Akku	36,5 V Li-ion 7,8 Ah / 285 Wh
Laturi	Tulo: AC 100–240 V 50/60 Hz 2 A Lähtö: 42 V DC 1,5 A 63 W  Latausaika: Noin 5-6 h Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd HLT-180-4201500
Moottorityyppi	Sähköinen, 350 W
Huippunopeus	25 km/h (rajoitettu)
Avustustasot	3 + talutusavustin
Toimintamatka	Maks. 25 km
Renkaat	60/70-6.5 ilmatäytteiset, Schrader-venttiili
Maks. nousukulma	14 % / 8°
Valot	LED-valo edessä ja takana
Kotelointiluokka	IPX4 (roiskeveesisuojattu)
Jarrut	Takana mekaaninen levyjarru ja sähköinen lukkiutumaton jarru
Suositusikä	14+
Maks. käyttäjän paino	120 kg (sis. kuorma)
Maks. käyttäjän pituus	200 cm
Min. käyttäjän pituus	140 cm
Koko taitettuna	112 x 51 x 55 cm
Koko avattuna	112 x 51 x 111 cm
Paino	17,4 kg
Pakkauksen sisältö	Lauta, ohje, laturi, kuusiokoloavain

# 1. Förord

Gratulerar på din nya GZR-elsparkcykel! Detta eleganta och kompakta transportmedlet har designats för att revolutionera transport särskilt med tanke på praktiska behov, och är därmed en konkret inkarnation av personlig och enkel fortskaffning. Elsparkcykeln är lätt och rolig att använda. Därtill är det snyggt och behändigt att transportera. Erfar vår tids högteknologi medan du med lätthet glider mot din destination.

Med denna bruksanvisning lär du dig att sätta ihop och använda din elsparkcykel. Det är viktigt att följa bruksanvisningens säkerhetsinstruktioner och varningar, och använd alltid sunt förnuft när du åker med elsparkcykeln.

I förpackningen medföljer:

- GZR Centr-e 3-elsparkcykel
- styrstång (avmonterad för transport)
- batteriladdare
- insexnyckel
- 4 skruvar för fastsättning av styrstång
- bruksanvisning

Om någon av artiklarna ovan fattas, kontakta omedelbart din återförsäljare.

---

## 2. Säkerhet

### 2.1 ALLMÄNNA VARNINGAR

- VIKTIGT! Läs instruktionerna noggrant och förvara dem för kommande behov.
- VIKTIGT! Skador som uppkommer av användning som motstrider instruktionerna täcks inte av garantin.
- Elsparkcykeln är ett för personlig användning ämnat fordon.
- Elsparkcykeln är inte en leksak.
- Stäng av apparaten då den inte används. Använd parkeringsstödet.
- Endast originaldelar och -tillbehör som har godkänts av tillverkaren får användas.
- Kontrollera före användning att alla delar är rätt monterade och att alla fästen är åtdragna. Kontrollera särskilt att hjulnavarna, styret och hopfällningsmekanismen är rätt monterade. Kontrollera att bromsarna fungerar och att hjulen är i skick.
- VARNING! Liksom alla mekaniska delar, utsätts fordonet för stora påfrestningar och slitage. Olika material och komponenter

kan reagera på olika sätt på slitage eller trötthet. Om en komponents förmodade livstid överskrids kan den plötsligt gå sönder, och orsaka en olycka. Sprickor, skrämor och missfärgningar på ställen som utsätts för påfrestning pekar mot att komponentens livstid har överskridits och komponenten bör bytas.

- Ta vara på apparatens serienummer. Det kan behövas vid stöld eller service.
- Det är möjligt att din försäkring inte täcker skador som uppstår på elsparkcykeln eller av dess användning. Be om mera information av ditt försäkringsbolag innan du använder elsparkcykeln.

### 2.2 PERSONSÄKERHET

- Användning av och kollisioner och fall med samt förlust av kontroll av elsparkcykeln kan leda till allvarlig skade- eller livsfara.
- Häng inte last på styret eftersom detta påverkar fordonets balans och styrbarhet.

- Transportera inte stora eller tunga föremål med fordonet.
- Endast en person får använda fordonet i taget.
- Användarens maxvikt med last: 120 kg
- Användaren bör vara minst 14 år gammal.
- Användarens minimi-/maximilängd: 140/200 cm
- Fordonet är försett med en handbroms. En fotbroms är inte tillgänglig. Bromsa inte med foten mot marken.
- Bromssträckan kan vara längre än normalt på vått underlag.
- VARNING! Bromsarna kan bli heta vid inbromsning. Vidrör inte bromsarna genast efter användning.
- Använd hjälm samt handled-, armbåge- och knäskydd.
- Använd skor då du åker; åk inte med bara fötter.
- Vidrör inte hjulen eller skivbromsen medan du kör. Stå inte på stänkskydden.
- VARNING. Plastförpackningsmaterial ska hållas utom räckhåll för husdjur och barn. Kvävningsrisk.
- Var försiktig då du lär dig köra med elsparkcykeln och öva på ett lugnt område. En oerfaren användare har en större risk för att hamna i en allvarlig olycka.
- Undvik att åka på mycket vältrafikerade ställen.
- Kör lugnt och måttligt och följ lokala trafikreglerna.
- VARNING. Tryck inte på gasspaken medan du leder elsparkcykeln, förutom då du använder ledningsassistenten.
- Tryck inte på gasspaken medan du åker nedför en backe.
- Elsparkcykeln är inte ämnad för akrobatik eller trickkörning.
- Vicka inte elsparkcykeln från sida till sida eller vänd på styret kraftigt av och an.
- Sakta in då du kör förbi andra människor eller husdjur. Var varse om att småbarn och hundar kan röra sig oförutsägbart.
- Använd ringklockan då du närmar dig en annan person, särskilt om de inte ser dig.
- Led elsparkcykeln över övergångsställen.
- ANVÄND ALLTID SUNT FÖRNUFT OCH HÅLL ÖGONEN ÖPPNA FÖR FAROSITUATIONER DÅ DU ÅKER MED ELSPARKCYKELN
- Följande personer bör inte köra med elsparkcykeln:
  - a. Personer som är påverkade av alkohol, droger eller läkemedel.
  - b. Personer med en sjukdom som kan äventyra hälsan om de påfrestar sig.
  - c. Personer som lider av dålig balans eller motoriska problem som påverkar balansen.
  - d. Personer vars vikt inte ligger inom riktvärden (se de tekniska detaljerna).
  - e. Gravida kvinnor
- Apparatens bägge hjul ska hela tiden vidröra marken. Undvik hinder och hala ytor (t.ex. snö, is, olja, sand osv.), som kan orsaka fall eller förlust av balans eller grepp. elsparkcykeln är även ämnad för utomhusbruk på jämna och släta ytor. För att säkra greppet, kör alltid försiktigt och uppmärksamma omgivningen. Undvik hala och våta ställen, löst material, gropar och andra hinder (särskilt över 1 cm höga). Säkra hjulens grepp för att du ska kunna köra säkert med elsparkcykeln.
- Kontrollera alltid batteriets laddning innan du använder elsparkcykeln. Kör inte med apparaten med låg batteriladdning. En alltför låg laddning kan stänga av apparaten mitt under körning, vilket kan leda till att köraren faller. Använd inte apparaten som en vanligt sparkcykel (med motorn avstängd) i långa sträckor, då det kan skada motorn.
- Använd endast flatbottnade skor då du kör med elsparkcykeln (ej klackskor). Be om hjälp av en kompis om du inte är van vid att åka med sparkcykel. Klä dig i klara och synliga kläder, så att andra

människor säkert märker dig. Lär dig att uppehålla en avslappnad körställning.

- Denna apparat kan användas av barn över 14 år och personer med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala förmågor eller bristande erfarenhet och kunskap om de hålls under uppsyn eller har getts instruktioner angående säker användning av apparaten och förstår de involverade farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan uppsyn.
- Lyft inte sparkcykeln upp från marken om den är i gång. Starta inte apparaten då du håller upp den, eftersom dess hjul kommer åt att rotera fritt och kan indirekt skada användaren eller andra personer, djur eller föremål i närheten.
- Håll i styret med båda händerna och håll båda fötterna på brädan. Vänta tills elsparkcykeln har stannat helt innan du stiger av.
- Använd INTE en mobiltelefon, kamera, hörlurar eller utför övriga funktioner medan du åker.
- Stäng inte av elsparkcykeln medan du kör.

## 2.3 ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETER

- Kontrollera eventuella lokala restriktioner innan du kör.
- Elsparkcykeln är ämnad att användas på ett jämnt, rent och torrt underlag. Håll dig på ett vettigt avstånd från andra människor.
- Elsparkcykeln får inte användas då det regnar eller snöar. Åk inte genom vattenpölar eftersom vatten kan orsaka motorfel eller skador på elektronik. Garantin täcker inte fuktskador.
- Var försiktig då du kör medan det är mörkt. Använd framljuset. Du kan även använda en lampa som fästs på din kropp eller på hjälmen. Framåt riktade ljus ska vara vita och bakåt riktade ljus röda. Använd även reflexer eller en reflexväst.

- Föraren bör undvika plötsliga rörelser, åkning på hala, knöliga eller lösa ytor samt olika hopp, trick samt andra våghalsiga handlingar, eftersom de kan leda till att greppet förloras och till en farosituation för både åkaren och apparaten. Justera körhastigheten enligt körförhållanden (ljusets mängd, vädret, andra personer som befinner sig i närheten osv.).
- Då du åker på uppbyggda områden kan du träffa på hinder, såsom trottoarkanter eller trappor. Hoppa inte över hinder med elsparkcykeln. Det är viktigt att planera körlinjen och hastigheten med tanke på övriga trafikanter och hinder. Om ett hinder är alltför stort, högt eller halt för att kunna korsas säkert, stig av elsparkcykeln och led den.
- Använd inte elsparkcykeln vid under  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  eller över  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatur.

## 2.4 ELSÄKERHET

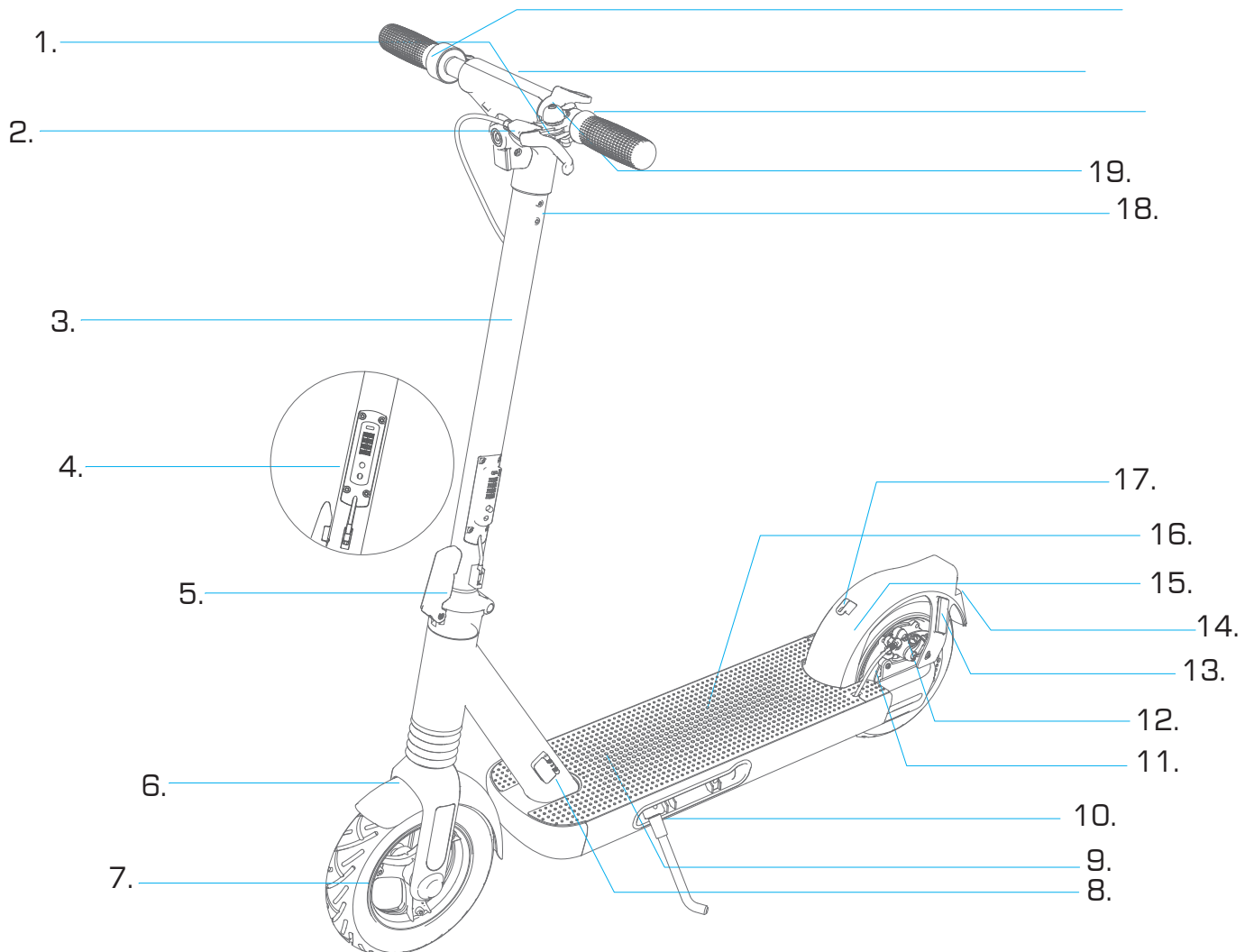
- Låt inte batteriet laddas utan uppsikt. Koppla loss laddaren då batteriet har laddats fullt.
- Koppla inte loss laddaren från vägguttaget genom att dra i sladden, utan dra alltid i stickkontakten.
- Ladda apparaten i ett torrt utrymme där det inte finns lättantändliga eller explosiva ämnen.
- Använd endast den medföljande laddaren eller en motsvarande reservdel.
- Om en ovanlig lukt eller ljusfenomen uppstår, avbryt genast laddningen och kontakta service.
- Ladda inte om laddningsanslutningen, laddaren eller vägguttaget är fuktigt.
- Punktera inte batteriet.
- Batteriet ska laddas i ett utrymme där temperaturen ligger mellan  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ...  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

## 2.5 UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Utför inte ändringar på elsparkcykeln och lägg inte till delar som inte hör hemma på sparkcykeln. Ändringar kan störa apparatens funktion och leda till allvarliga skador på person eller egendom. Ändringar eller tillägg som utförs på apparaten annullerar garantin. Många ändringar kan även vara olagliga enligt rådande lagstiftning.
- Stäng av apparaten och koppla loss laddaren innan du rengör apparaten.
- Om skarpa kanter uppstår på elsparkcykeln, t.ex. till följd av en krock, kontrollera att apparaten fungerar problemfritt. Fila bort skarpa kanter om det kan göras utan att apparatens säkerhet äventyras. För apparaten till en serviceverkstad om du misstänker att den är skadad eller inte är säker.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet. Det riktiga däcktrycket är 3,8 bar. Däcken är försedda med en Schrader-ventil, och du kan fylla på däcken med en vanlig cykelpump. Vi rekommenderar att du använder en pump med inbyggd tryckmätare.
- Rengör elsparkcykeln noggrant med en torr trasa eller en borste efter användning. Du kan förlänga livstiden på apparaten särskilt genom att rengöra alla skruvar och kullager.
- Elsparkcykeln får inte rengöras med rinnande vatten, tvättmedel eller lösningsmedel. Använd inte en trycktvätt!
- Torrt smuts eller damm kan avlägsnas med en torr trasa eller tryckluft.
- Förvara elsparkcykeln i ett torrt utrymme där temperaturen är +5 °C... +30 °C. Ifall du inte använder apparaten, ladda då ändå batteriet med 2–3 månaders mellanrum för att uppehålla batterikapaciteten och för att minska risken för skador.
- Fuktskydda apparaten vid förvaring.
- Apparaten får inte förvaras eller laddas i ett utrymme där lättantändliga eller explosiva ämnen förvaras.
- Fäll ihop styret inför transport.

# 3. Komma igång

## 3.1 BESKRIVNING AV ELSPARKCYKELN



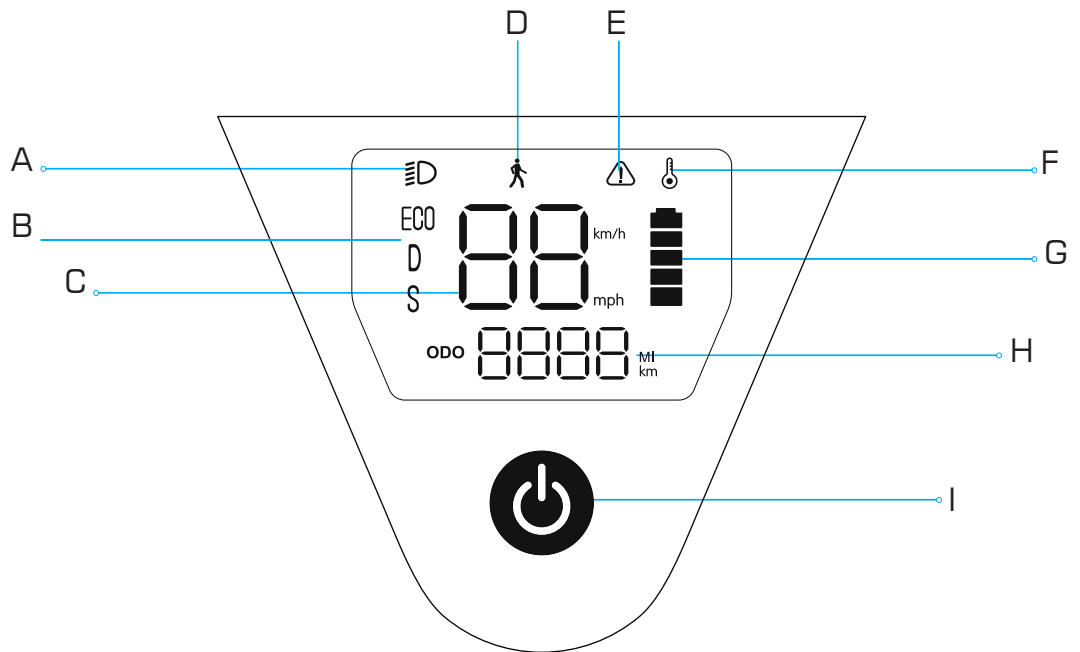
- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Bromshandtag             | 12. Mekanisk skivbroms och låsningsfri elektronisk bakbroms |
| 2. Framljus                 | 13. Reflex  |
| 3. Styrstolpe               | 14. Bakljus   |
| 4. Kodlås                   | 15. Bakre stänkskärm  |
| 5. Vikningsmekanismens spak | 16. Silikonbas  |
| 6. Främre stänkskärm        | 17. Vikkrok   |
| 7. Framhjul                 | 18. Styrets fästsruvar                                      |
| 8. Laddningsport            | 19. Ringlocka   |
| 9. Bräde                    | 20. Handtag   |
| 10. Parkeringsstöd          | 21. Skärmenhet  |
| 11. Drivande hjul           | 22. Gasspak   |

Obs. Produktbilderna är vägledande. Produkten kan skilja sig jämfört med bilderna som visas i bruksanvisningen.



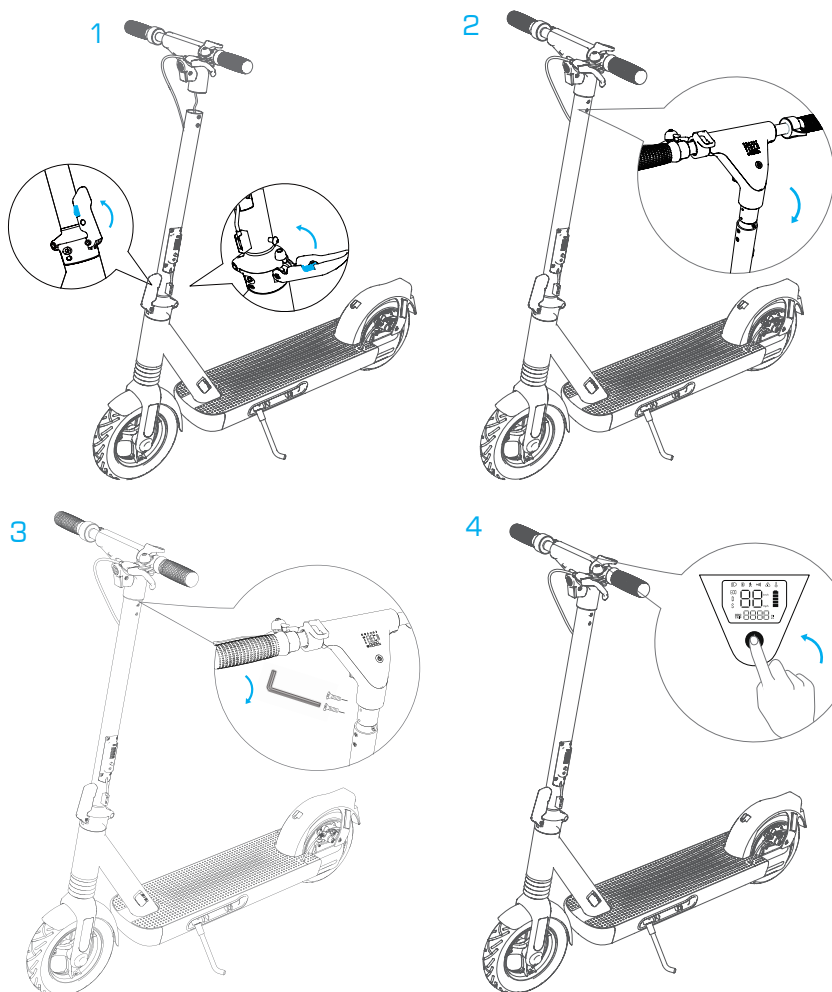
## 3.2 SKÄRMENHET

- A. Framljus
- B. Användningsläge (ECO/D/S)
- C. Hastighet
- D. Ledningsassistans
- E. Felindikator
- F. Överhettning-indikator
- G. Batteriets laddningsnivå
- H. Total körd sträcka
- I. Strömknapp



## 3.3 MONTERING

Kontrollera förpackningens innehåll enligt punkt 1 "Förord" före montering och montera elsparkcykeln på följande sätt:



1. Ta elsparkcykeln ut ur sin förpackning. Vik ut parkeringsstödet och ställ elsparkcykeln upprätt. Vik upp apparaten enligt punkt 3.4 "Uppvikning och hopfällning".
2. Koppla ihop kontakterna som sticker ut ur styret och styrstolpen och träd in sladden i styrstolpen. Placera styret på styrstolpen och se till att inte sladden hamnar i kläm.
3. Fäst styret med fyra skruvar. Överspänn inte. Sätt först i alla skruvar och skruva sedan fast dem för att säkerställa rak placering av styret.
4. Ladda batteriet enligt instruktionerna i punkt 3.5 "Batteri och batteriladdare". Du kan nu starta apparaten med strömknappen [I] på skärmenheten.



### 3.4 UPPVIKNING OCH HOPFÄLLNING

Så viker du upp din elsparkcykel.



1. Ställ elsparkcykeln upprätt på parkeringsstödet. Frigör vikspärren från kroken och lyft styret helt upp.

2. Lås styret med låsspaken. Se till att låsspakens säkerhetsknapp klickar automatiskt fast.

Så fäller du ihop din elsparkcykel.



1. Ställ elsparkcykeln upprätt på parkeringsstödet. Tryck ned på låsspakens säkerhetsknapp och vik spaken ut.

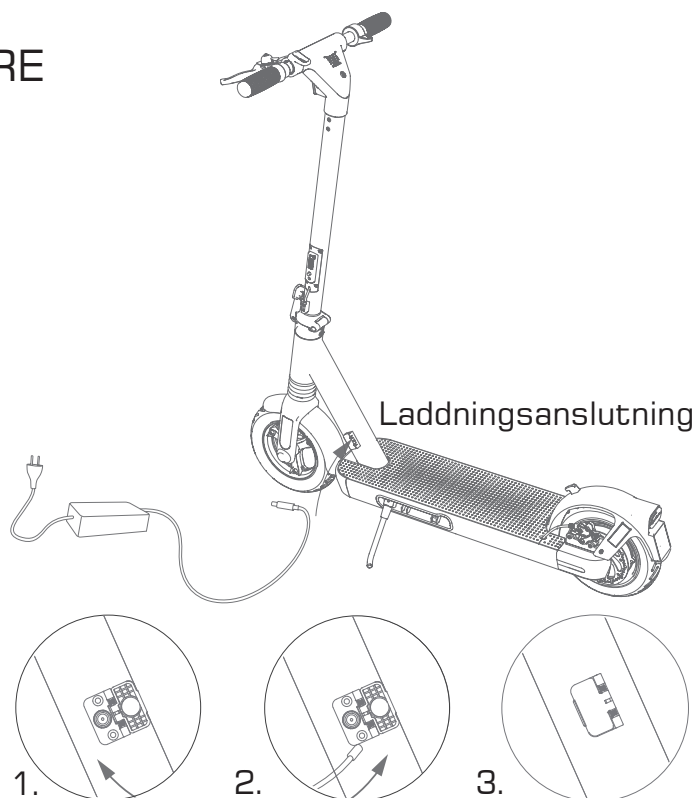
2. Fäll ned styret bakåt och lås vikspärren i vikkroken på brädet.

### 3.5 BATTERI OCH BATTERILADDARE

Din elsparkcykel får sin driftkraft från ett litiumjonbatteri. Ladda batteriet fullt med den medföljande batteriladdaren innan du använder apparaten för första gången. Ladda alltid batteriet i ett torrt och rent utrymme där det inte förvaras lättantändliga eller explosiva ämnen och där temperaturen är +10 °C... +45 °C.

1. Öppna skyddsluckan på laddningsanslutningen.

2. Anslut den ena ändan av batteriladdaren till elsparkcykeln och den andra ändan till ett vägguttag med ohindrad åtkomst. När batteriet laddas lyser upp ett rött ljus på laddaren och batteriets laddningsnivå i procent visas på skärmenheten. Batteriladdning tar 4–5 timmar.



3. Batteriladdaren avbryter laddningen när batteriet är fullt laddat. Ett grönt ljus lyser upp på laddaren för att bemärka detta och batterinivån 100 % visas på skärmenheten. Du kan ta loss batteriladdaren från vägguttaget och från elsparkcykeln. Stäng batteriluckan och kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Ladda batteriet efter varje åktur. Låt inte elsparkcykeln laddas utan övervakning. Koppla loss batteriladdaren efter

laddning. Använd inte en annan laddare än den som medföljer apparaten.

Om du påträffar problem vid laddning, kontakta din återförsäljare.

Om du inte använder din elsparkcykel regelbundet, rekommenderar vi att du laddar batteriet med 2–3 månaders mellanrum för att bevara dess livstid. Ladda batteriet även före en längre användningspaus.

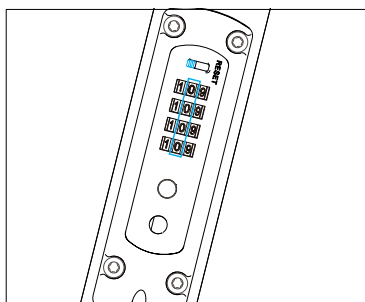
## 4. Användning

Obs: Läs varningarna i början av bruksanvisningen innan du börjar använda fordonet.

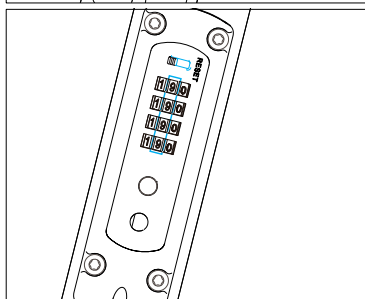
### 4.1 BYTA LÅSETS KOD OCH ANVÄNDA LÅSET

Apparatens låsvajer kontrolleras med kodlåset på styrstolpen. Koden är som standard 0000 (siffrorna som visas på mitten) och vi rekommenderar bestämt att den byts när du tar i bruk fordonet.

#### 4.8.1 Byta kod

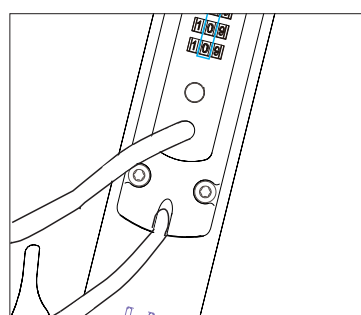


När du har först valt den nuvarande koden kan du byta koden genom att flytta knappen RESET till höger.



Mata nu in den nya önskade koden (9999 i bilden) och flytta RESET-knappen tillbaka till vänster. Den nya koden träder omedelbart i kraft.

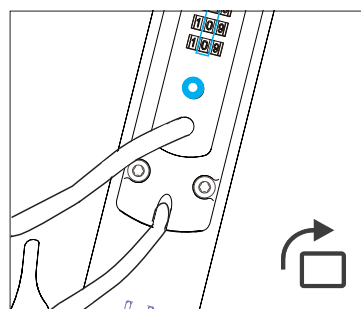
#### 4.8.2 Lås cykeln



Ange låsets kod, tryck på runda knappen, dra vajern runt en passande fast konstruktion och koppla vajern till hålet under koden. Ändra sedan

siffrorna på koden för att stänga låset.

#### 4.8.3 Öppna låset



Ange låsets kod, tryck på runda knappen och ta vajern bort från hålet. Skjut vajern tillbaka i styrstolpen. Kom ihåg att till sist ändra siffrorna som visas på koden!

### 4.2 KOPPLA PÅ OCH KOMMA IVÄG

Starta apparaten genom att trycka på strömknappen (I).

När du kommer igång kan du accelerera din elsparkcykel på samma sätt som en vanlig sparkcykel, genom att sparka med foten mot marken. Efter att du har kommit igång accelerera genom att trycka ned gasspaken

(22) på styrstångens högra sida. Ju längre in du trycker på gasspaken, desto snabbare går sparkcykeln.

Sparka upp lite fart med foten innan du använder gasspaken. Av säkerhetsskäl fungerar elassistansen endast i över 5 km/h hastighet.

### 4.3 LEDNINGSASSISTANS

När apparaten är igång håll strömknappen intryckt i 2 sekunder och släpp knappen. Ledningsassistansens symbol visas och framljuset tändes. Nu kan du vid behov använda gasspaken för att underlätta ledning av fordonet. Ledningsassistansen är begränsad till 5 km/h.

### 4.4 BROMSA OCH STANNA

Bromsa genom att trycka in bromshandtagen (1) på vänstra sidan av styret. Den elektroniska bakbromsen även fångar in energi vid bromsning. Flytta din kropps tyngdpunkt något bakåt medan du bromsar för en säker och kontrollerad inbromsning.

Sakta in genom att släppa gasspaken. Bromsa och gasa inte samtidigt.

Placera foten på marken när fordonet stannar för att undvika att du faller omkull.

Använd alltid parkeringsstödet när du parkerar. Stäng av apparaten genom att hålla strömknappen intryckt i 3 sekunder.

Apparaten stängs automatiskt av efter fem minuter ifall den inte används.

### 4.5 KÖRINFORMATION

Din elsparkcykels skärmenhet visar följande information:

- Batterikapacitet [G]

- Användningsläge (ECO, D eller S) [B]
- Hastighet (km/h) [C]
- Total körd distans (ODO) [H]

Apparaten visar batteriladdningen med fem streck. Ladda batteriet senast då ett streck kvarstår (20 % kvar).

Det aktuella användningsläget visas mitt på skärmen. Det valda läget påverkar elsparkcykelns topphastighet. I energisparande läget ECO är topphastighet 15 km/h, i normalläge D är det 20 km/h och i sportläge S 25 km/h. Du kan växla mellan lägena genom att trycka på strömknappen enskilda gånger.

Apparaten visar den aktuella hastigheten i kilometer per timme. Under hastigheten visas den totala körda distansen i kilometer.

### 4.6 FELMEDDELANDET

Elsparkcykelns styrningselektronik följer kontinuerligt med och kontrollerar alla viktiga komponenters funktion. Om fordonet upptäcker ett fel, visas felsymbolen på skärmen.

Stanna genast om felmeddelandet visas. Om felmeddelandet ännu visas efter att du har stängt av och startat om fordonet, kontrollera att det inte finns smuts eller skräp i någon rörlig del som kan orsaka blockage. Om problemet kvarstår, använd inte apparaten utan kontakta din återförsäljare. Förklaring av felkoder hittar du på bruksanvisningens sida 25.

### 4.7 FRAMLJUSET

Du kan tända eller släcka framljuset genom att trycka på strömknappen två gånger när apparaten är igång. Bakljuset är alltid i användning och kan inte släckas.

# 5. Service och reparation

## 5.1 FÖRVARING

Förvara elsparkcykeln i ett torrt utrymme. Om du inte använder apparaten, ladda ändå batteriet med 2-3 månaders mellanrum för att bevara batteriets livstid och för att minska risken för skada.

## 5.2 UNDERHÅLL

Inspektera alla skruvar och fästen varje gång du ska använda elsparkcykeln. Kontrollera särskilt styret, bromsarna och fram- och bakhjulet. Se till att alla skruvar är åtdragna före användning.

Kontrollera före rengöring att apparaten är avstängd och att laddningsanslutningens plugg är ordentligt sluten. De elektroniska delarna riskerar att ta skada i annat fall.

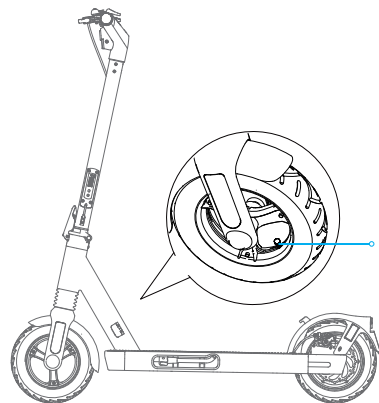
Rengör elsparkcykeln noggrant med en fuktig trasa efter användning och torka väl. Rengör särskilt skruvar och kullager för att förlänga apparatens livslängd.

Torrt smuts kan även borstas bort med en mjuk borste eller med tryckluft.

Tvätta inte apparaten med alkohol, bensin, aceton eller övriga frätande eller slitande ämnen.

Tvätta aldrig apparaten med en trycktvätt eller vattenslang!

### 5.2.1 Fylla på däck



Kontrollera före varje åktur att däcktrycket är tillräckligt och att däcken inte är skadade.

Du kan använda en cykelpump för att fylla på däcken. Vi rekommenderar en pump med inbyggd tryckmätare.

Ta loss ventilens hatt (punkt 1 på bilden) och sätt fast pumpens munstycke i venti-

len. Däcktrycket får vara maximalt 3,8 bar (55 PSI). Lägg tillbaka hatten på ventilen efter att du har fyllt däcket.

### 5.2.2 Centrera bakhjulet (skivbroms)

Bakhjulet kan bli lös vid användning och den måste då justeras. Utslitna bromsklossar ska också bytas.

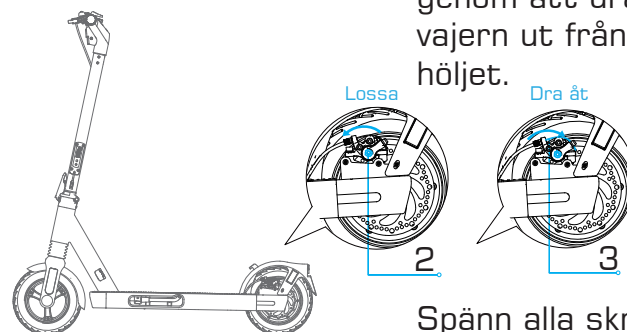
Om du hör ett släpande ljud från bakhjulet, vidrör bromsskivan någon del av bromsen.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt.

Du finner en insexbult i vardera ända av bakhjulet som du kan öppna och dra åt för att centrera bromsklossarna. Öppna bägge bultar så mycket, att du kan flytta bromsen i sidled. Se till att bromsen är rak. Håll i bromsen och rotera hjulet. Om du inte hör ett släpande ljud, tar inte bromsen längre i bromsskivan.

Prova bromsa med bromshandtaget. Du kan justera bromsens känslighet vid behov genom att lossa på bromsvajerns skruv (punkt 2 på bilden). Om bromsen är för hårt åtdragen skjut in vajern (3) tillbaka i hölje.

Om bromsen är för lös kan du dra åt den genom att dra vajern ut från höljet.



Spänn alla skruvar och bultar ordentligt när bromsen är rätt justerad.

### 5.2.3 Byta bakhjulets bromsklossar

Även efter slits bakhjulets bromsklossar och måste av säkerhetsskäl bytas ut. Du får mera information om reservdelar av din återförsäljare.

Lyft upp elsparkcykeln på t.ex. en låda så att hjulen kommer åt att rotera fritt. Se

till att fordonet är avstängt.

Skruva loss skruvarna ovanpå bromsok med en insexnyckel och lyft sedan bort bromsoket. Nu kan du lyfta bromsklossarna från botten av bromsoket. Lägg i nya bromsklossar och skruva tillbaka bromsoket.

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska och att inte bromsklossarna vidrör bromsskivan när bromshandtaget inte trycks in. Om du hör ett släpande ljud från bromsen kan du centrera den enligt punkten 5.2.2.

#### 5.2.4 Spänn styret och styrstolpen

När du underhåller fordonet, kontrollera

att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

Spänn styrets fastsättningskruvar.  
Spänn styrstolpens fästen på vikiningsmekanismen.

Om styrstolpen känns lös kan du spänna brytleden med skruven i låsmekanismens krok.


### 5.3 REPARATIONER

Elsparkcykeln ska endast repareras med originalreservdelar av en licensierad reparatör. Om elsparkcykeln öppnas, demonteras eller ändras av en oprofessionell person, eller om icke originaldelar används, upphör garantin att gälla.

## 6. Felkoder

Kod	Orsak	Lösning
1-23	Fel på kontroller.	Kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
24-27	Fel på motor eller kontroller.	Kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
28	Fel på kontroller.	Om problemet kan inte lösas med batteriladdning kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
29, 31, 33	Överhettning av kontroller.	Stäng av apparaten och låt den svalna helt. Ifall problemet fortsätter, kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
30, 32, 34	Användningstemperatur för låg.	Om apparatens användningstemperatur är inom tillåtna temperatursgränser när felkoden dyker upp, kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
35, 36	Överspänning på kontroller.	Om problemet kan inte lösas med omstart kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
37	Motorstopp.	Om problemet kan inte lösas med omstart kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
38	Fel på hastighetsbegränsare.	Om problemet kan inte lösas med omstart kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
42, 43	Fel på gashandtag.	Kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.
44, 45	Fel på elektrisk bakbroms.	Kontakta återförsäljaren eller ett certifierat servicecenter.

## 7. Teknisk information

Modell	GZR Zentr-e 3-elsparkcykel EN 17128:2020 Class 2
Batteri	36,5 V Li-ion 7,8 Ah / 285 Wh
Laddare	Ingång: AC 100–240 V 50/60 Hz 2 A Utgång: 42 V DC 1,5 A 63 W  Laddningstid: Ca. 5-6 h Shenzhen Hyleton Technology Co., Ltd HLT-180-4201500
Motortyp	Elektrisk, 350 W
Topphastighet	25 km/h (begränsad)
Assistansnivåer	3 + ledningsassistans
Räckvidd	Max. 25 km
Däck	60/70-6.5 luftfyllda, Schrader-ventil
Max. lutning	14 % / 8°
Ljus	LED-ljus framme och bak
Kapslingsklass	IPX4 (stänkskyddad)
Bromsar	Baktill mekanisk skivbroms och låsningsfri elektronisk broms
Rekommenderad ålder	14+
Max. användarvikt	120 kg (inkl. last)
Max. användarlängd	200 cm
Min. användarlängd	140 cm
Storlek hopfälld	112 x 51 x 55 cm
Storlek utfälld	112 x 51 x 111 cm
Vikt	17,4 kg
Förpackningens innehåll	Elsparkcykel, bruksanvisning, laddare, insexnyckel



## Tuotteen turvallinen hävittäminen

Laitetta tai sen oheistarvikkeita ei saa hävittää normaalin talousjätteen seassa sen elinkaaren päätyttyä. Toimita laite kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai jätehuoltoyhtiöltäsi.

Maahantuonti ja jälleenmyynti:  
Verkkokauppa.com Oyj  
Tyynenmerenkatu 11  
00220 Helsinki

Asiakaspalvelu:  
<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>

## Säker kassering av produkten

Produkten får inte kasseras med hushållsavfall, utan bör levereras till en avfallssorteringsstation som kan behandla elektroniskt avfall eller till en elektronikhandel för återvinning. Du får mera information av din återförsäljare eller ditt lokala avfallshanteringsbolag.

Import och återförsäljning:  
Verkkokauppa.com Oyj  
Stillahavsgatan 11  
00220 Helsingfors

Kundtjänst:  
<https://asiakaspalvelu.verkkokauppa.com>



REV. 10779017