

Huippukone.com

Power for life

Käyttöohje

Evolution sähköskootteri 1000W



HUIPPUKONE OY | TARMONTIE 2, HOLLOLA.
P. 03-7561210
asiakaspalvelu@huippukone.com
www.huippukone.com



**Vältä
ylikiristämistä!**

Huippukone.com
Power for life



1

Käyttöönotto:

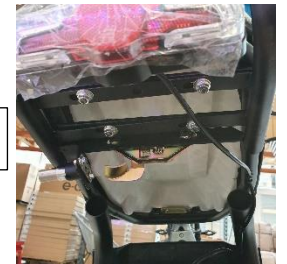
1. Poista sähköskootteri varovasti metallikehikosta.
(varo teräviä reunoja, avaa pultit alareunasta.)
2. **Laita sähköskootterin akku heti lataukseen!**
Ennen ensimmäistä käyttökertaa on erittäin tärkeää ladata akku täyteen saakka.
Akku löytyy istuinpenkin alta, akku lähtee irti avaimella penkin vierestä. Mikäli omistat kaksi akkua, toinen akku sijoitetaan myös penkin alle omaan lokeroon.
3. Kiinnitä ohjaustanko neljällä pultilla ja samalla laita mittaristo kahden saman mutterin alle kiinni jolla ohjaustanko kiinnittyy.



3



4. Säädä valo löystyttämällä pultteja ja kääntämällä oikeaan asentoon.
5. Kiinnitä takateline neljällä pultilla kiinni jonka jälkeen takavalon yhdellä pultilla.
6. Irroita keula irti kehikosta, nosta keula ilmaan ja laita eturengas paikalleen. HOX! Pitkän pultin välissä on holkit, holkit kuuluvat molemmille puolille haarukan ja renkaan väliin. Kiristä eturengas tiukasti paikalleen. Vältä ylikiristämistä.



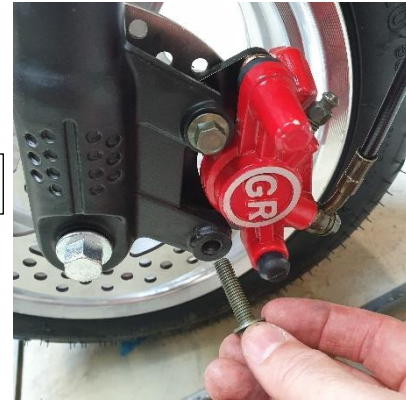
5



6

Holkit molemmille puolille rengasta.

7. Jarrusatula kiinnitetään kahdella pultilla. Ota jarrupalojen välistä muovinen suoja pois. Älä paina jarrukahvasta ennen kuin etupyörä ja jarrulevy on oikeassa paikassa!



8. Etulokasuoja kiinnitetään neljällä pultilla ja mutterilla kiristetään. Etulokasuojan muttereiden väliin voi halutessaan laittaa prikan parantamaan lokasuojan tärinäkestoa.



9. Tutustu sähköskootteriin huolellisesti ennen ensimmäistä ajoa, tarkistus kiristä pultit.
(mm. Renkaiden kiinnityspultit turvallista ajoa varten)



Turvallisuus info:

e-go sähköskootteri on valmistettu kestäväksi, mutta se ei ole rikkoutumaton. Hyppiminen tai aggressiivinen ajaminen voi ylikuormittaa ja vahingoittaa laitetta.

Huolimattomasta ajamisesta johtuvat vahingot ovat käyttäjän vastuulla.

Ole varovainen ja tiedosta rajoituksesi. Jos koitat vaikeampi liikkeitä, loukkaantumisriski kasvaa.

Ajat omalla vastuulla, käytä maalaisjärkeä!

Älä aja skootterilla ilman suojakypärää!

Huomioithan, että tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Tuotteen esittely

1. Litium-akku: Akku on CE hyväksytty. Litium-akun käyttöikä on kolminkertainen ja painaa vain kolmasosan verrattuna lyijyakkuun. Akku on tehokas suuren jännitteen ansiosta.
2. **Huippunopeus on rajoitettu tehtaalla 20-25km/h. Nopeusmittari on viitteellinen, tarkan nopeuden saa gps-mittarilla.**
3. Akun sijainti: Akku on istuimen alla keskellä tai astinlaudan sisällä.
4. Moottori: Sähkömoottorissa on käytetty parhaita teräsmateriaaleja. Harjaton sähkömoottori on tehokas ja se kestää kulutusta.
5. Renkaat: Leveät ilmakumirenkaat, jotka ovat pehmeät ja turvalliset ajaa.
6. Runko: Metallinen putkirunko. Leveä astinlauta, joka on päällystetty liukuestematolla.
7. Levyjarru: Öljynpaineella toimiva hydraulijarru. Jarrusylinterin valmistuksessa on käytetty CNC-tekniikkaa.
8. Kahva: Materiaali kumia, josta on tukeva pitää kiinni.
9. Istuin: mukava istuin, hyvällä korkeudella ja etäisyydellä. Hyvä istua vaikka pidemmänkin ajomatkan.
10. Elektroniikka varmistaa, että ajo on tasaista ja turvallista.
11. Bluetooth-musiikin kuuntelua varten, yhdistä ilman salasanaa. Skootteri päälle ja puhelimesta haku → Yhdistä.
12. Kaasukahvassa 1,2,3 nappialueet. Kyseiset napit eivät ole toiminnassa tässä versiossa.

Tekniset tiedot

Skootterin tekniset tiedot:

1. Mitat noin: P.190*L. 91*K.125 cm
2. Akseliväli: 140 cm
3. Istuinkorkeus: 72 cm
4. Paino: ≤80 Kg
5. Suurin kuormitus: 200 kg (Suositellaan max. 180 kg)
6. Suurin nopeus: N. 25 km/h
7. Ajomatka yhdellä akulla: 40 - 60 km. Tupla-akulla 80 – 120km.

Akun tekniset tiedot:

1. Akku: Litium akku
2. Kapasiteetti: 20 Ah
3. Nimellisjännite: 60 V
4. Nimellisteho: 1200 W

Ohjeita ja varotoimia:

1. Noudata liikennesääntöjä ja ennakoivan ajon periaatteita. Oikea tilannenopeus on ajoturvallisuuden kannalta tärkeä asia. Ajoneuvon turvallinen nopeus liikenteessä on 20km/h tai vähemmän.
2. Ennen ajoon lähtemistä perehdy tämän laitteen ohjekirjaan ja laitteeseen. On myös hyvä harjoitella ajamista avoimella paikalla. Näin opit hallitsemaan skootterin paremmin ja opit tuntemaan sen suorituskyvyn ja hallintalaitteet. Älä luovuta skootteria henkilölle, joka ei tunne sen ominaisuuksia.
3. Sateella ajettaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota turvalliseen ajoon. Aja hiljempaa, ole kaarteissa erityisen varovainen. Huomioi, että jarrutusmatka on sateella pidempi.
4. Kypärän käyttö on suositeltavaa!
5. Varmista että vaatteet eivät vaikeuta ajamista ja pidä jalat astinlaudalla ajon aikana.
6. Älä ylikuormita skootteria! Skootterin suurin kuormitus on 200 kg. Skootteri on suunniteltu yhdelle henkilölle ja kuormattuna ohjattavuus heikkenee. Huippukone suosittelee skootterille max. 180 kg kuormitusta.

Käytä skootteria oikein

1. Ota ajaessasi luonnollinen ja rento asento.
 2. Istu keskellä istuinta ja pidä molemmat kädet kiinni ohjaustangossa.
 3. Kiihdytä tasaisesti, jotta et horjahda taaksepäin ja näin joutu vaaratilanteeseen.
 4. Aja hitaammin soratiellä tai mikäli tien pinnassa on vaurioita.
 5. Sateella ajettaessa ajonopeutta tulee pienentää. Akku ja sähkölaitteet sijaitsee astinlaudassa. **Astinlauta ei saa joutua veden kanssa kosketukseen!** Tällöin sähkölaitteet voivat mennä oikosulkuun. Oikosulku aiheuttaa laitteen rikkoutumisen ja voi aiheuttaa tulipalon.
 6. Laitteessa Start Stop nappi, voit käynnistää laitteen ilman avainta.
 7. Mikäli omistat kaksi akkua, käytä vain yhtä akkua kerrallaan!
8. Pysäköinti
- Pysäköi skootteri niin, ettei se aiheuta haittaa muille. Pysäköi tasaiselle alustalle, vältä rinteeseen pysäköintiä ja varmista ettei skootteri pääse liikkumaan.
 - Kun pysäköit, käännä avain off-asentoon.
9. Akun varaustason ilmaisin
- Akun varaustilanteen näet ohjaustangossa tai ajovalossa olevasta näytöstä.
10. Virtalukon käyttäminen
- Virtalukon avainta käännetään myötäpäivään moottorin käynnistämiseksi.
 - Ajettaessa ei saa poistaa avainta tai sammuttaa virtaa. Sammuta virta vasta kun olet pysäköinyt skootterin. Virta sammutetaan kääntämällä avainta vastapäivään.
11. Kaasukahva
- Kiertämällä kahvaa kuljettajaan päin pääset liikkeelle ja voit lisätä nopeutta. Kiertämällä kahvaa poispäin nopeus hidastuu ja laitteen vauhti hiljenee. Jarruttamalla saat nopeuden pysähtymään nopeammin.

Kaukosäätimen käyttö

1. Salama: Käynnistyy ilman avainta. (paina pitkään tai kaksi kertaa mallista riippuen)
2. Lukko auki: Sammuttaa laitteen, mikäli olet käynnistänyt sen ilman avainta sekä poistaa varashälyttimen käytöstä.
3. Lukko kiinni: Varashälytin aktivoituu ja takarengas lukittuu, mikäli laitetta yritetään liikuttaa.
4. Kello: Ilmoittaa äänimerkein sijainnin.



Levyjarrut ja varotoimet

Levyjarrut

1. Tarkasta jarrupalojen kunto vähintään 6 kk välein. Jarrupalat on vaihdettava, mikäli ne ovat kuluneet.
2. Ennen käyttöönottoa aja jarrut sisään. Katso ohje alla.
3. Jarrunesteen vaihto: Jarruneste on vaihdettava 2-3 vuoden välein.

Varotoimet

1. Öljyä ei saa joutua jarrulevyille tai jarrupaloihin. Tämä heikentää jarrutustehoa huomattavasti.
2. Jarruta varovasti sateella.
3. Hydrauliset jarrut ovat tehokkaat. On hyvä harjoitella jarruttamista ennen liikenteeseen menoa.

Jarrujen sisäänajo:

Mikäli havaitset laahausääntä, jarruta voimakkaasti useampia kertoja, jotta jarrupalat asettuvat paikoilleen. Jarrutuksen on oltava tehokas ja on suoritettava lyhyitä sekä asteittaisia jarrutuksia, jotta sallitaan jarrupalojen pinnan oikea linjaus jarrulevyn kosketuspinnan kanssa.

Jarrujen tarkastus/huolto:

Tarkasta ja tarvittaessa puhdista jarrulevy sekä jarrupalat. Lika ja epätasaisuudet jarrulevyssä saattavat aiheuttaa laahausta ja ääntä. Jarrupalojen urassa saattaa olla kivi tai likaa, joka aiheuttaa jarrulevyn ja -palojen naarmuuntumista ja ääntä. Puhdista jarrusatula ja -palat huolellisesti esimerkiksi paineilmalla.

Varashälytin

1. Painamalla kaukosäädön lukko kiinni kuvaketta, varashälytin aktivoituu.
2. Mikäli joku hieman koskee laitteeseen varashälytin ensin varoittaa äänimerkein.
3. Skootteria uudemman kerran siirrettäessä, varashälytin soi jatkuvasti ja takajarru lukkiutuu.

Bluetooth

Laitteesta löytyy pieni kaiutin musiikin kuuntelua varten. Hae matkapuhelimesta "bluetooth" ja yhdistä pariiksi.

Laturin käyttö

Ohjeet

1. Laita pistoke **ensin kiinni akkuun**, jonka jälkeen aseta pistoke pistorasiaan. Latauksen jälkeen **irrota ensin pistoke pistorasiasta** ja sitten skootterista.
2. Latauksen aikana laturin merkkivalo on punainen. Kun akku on latautunut täyteen, merkkivalo on vihreä.
3. Jos ympäristön tai laturin lämpötila on liian korkea, punainen valo vilkkuu. Irrota laturi välittömästi ja siirrä se viileämpään paikkaan. Lataus jatkuu normaalisti, kun laturin lämpötila laskee alle 60°C.

Varotoimet

1. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
2. Laturia tulee käyttää kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Laturia ei saa peittää millään materiaalilla.
3. Laturi tulee irrottaa aina seinästä, kun sillä ei ladata.
4. Jos latauksen aikana ilmenee normaalista poikkeavaa hajua tai laturi kuumenee liikaa, irrota laturi välittömästi pistorasiasta. Tällöin laturi täytyy vaihtaa tai toimittaa korjattavaksi.
5. Laturia ei saa itse avata eikä korjata.
6. Mukana toimitetulla laturilla saa ladata vain skootterin mukana tullutta akkua.
7. Älä käytä laturin läheisyydessä palavaa kaasua. Tästä voi seurata tulipalo tai sähköiskun vaara.
8. Laturia tulee käsitellä varoen. Pudottaminen tai isku voi aiheuttaa laturin vahingoittumisen ja oikosulun.

Skootteria ei saa jättää yksin ilman valvontaa latauksen aikana.

Akun käyttö ja varotoimet

A. Lataus

1. Käytä vain skootterin mukana tullutta laturia. Muut laturit voivat vahingoittaa akkua.
2. Täysin tyhjä akku latautuu viidessä tunnissa 95 prosenttisesti (95%). Sadan prosentin (100%) lataukseen tarvittava aika on noin 8 tuntia.
3. Ladatessa akun positiivista ja negatiivista napaa ei saa yhdistää.
4. Voit käyttää skootteria, vaikka akkua ei ole ladattu täyteen.
5. Pitkässä säilytyksessä akun latauskapasiteetti heikkenee. On suositeltavaa ladata akku täyteen ennen käyttöönottoa.
6. Lataa akkua säännöllisesti käytön jälkeen skootterin käyttövalmiuden säilyttämiseksi. Latauksen aikana laturi voi kuumentua, lämpötila ei saa ylittää 60°C.
7. Kun kytket laturin skootteriin, pidä huoli siitä, että se pysyy paikallaan. Huolehdi myös, että skootteria eikä laturia ole peitetty millään syttyvällä materiaalilla.
8. Huolehdi etteivät lapset pääse koskemaan skootteriin latauksen aikana.
9. Täysin tyhjä akku on ladattava 24h kuluessa vähintään kolmen (3h) tunnin ajan
10. Kytke latauspistoke aina oikein päin skootteriin.
11. Tarkista akun kunto vähintään kuuden kuukauden välein. Mikäli et itse pysty tarkistamaan akun kuntoa, niin käänny akkuhuollon puoleen. Akussa ei saa olla näkyviä fyysisiä muutoksia eikä se ei saa kuumentua liikaa latauksen aikana.

B. Varotoimet

1. Skootterissa olevaa akkua ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.
2. Akustonvalvontajärjestelmä on automaattisesti suojattu. Sulakkeen vaurioituessa vaihda se ja laite toimii normaalisti. Mikäli sulake palaa toistuvasti, ota yhteyttä huoltoon.
3. Vahingoittuneet oheislaitteet/ohjaimet saattavat purkaa akkua. Korjaa kaikki laitteet heti rikkoutumisen jälkeen tai ota yhteyttä huoltoon. Ylikuormitustilanteessa järjestelmä suojaa akkua katkaisemalla virransyötön 10 sekunniksi. Tällä ei ole vaikutusta skootterin käyttöön.
4. Akun käyttölämpötila: -10°C ~ 55°C. Kun ilman lämpötila laskee, akun energia vähenee. Tämä on normaali ilmiö.
5. Akkua ei saa purkaa asettamalla se oikosulkuun.

C. Varastointi

1. Pitkäaikaisessa varastoinnissa (yli 1 kuukausi), on suositeltavaa ladata akku 60 - 80 prosenttiin täydestä kapasiteetista. Varastoinnin aikana akkua tulee ladata vähintään kolmen kuukauden välein. Säilytä akkua kuivassa ja viileässä paikassa.
2. Mikäli akku on irrotettu säilytyksen ajaksi, huolehdi ettei akku joudu oikosulkuun.
3. Akkua ei saa säilyttää tulen lähellä.
4. Akkua ei saa purkaa.
5. Akkuun ei saa tehdä muutoksia.

D. Varoitus

1. ***Jos havaitset akussa kuumenemistä tai muodonmuutoksia, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä akkuhuoltoon tai skootterihuoltoon.***
2. ***Mikäli laite syttyy palamaan, älä käytä sammuttamiseen vettä vaan hiekkaa tai sammutuspeitettä.***
3. ***Takuu ei ole voimassa, mikäli akkua tai muita laitteita on käytetty ohjeiden vastaisesti.***
4. ***Kun akku poistetaan käytöstä, se on vietävä kierrätyspisteeseen.***

Säännöllisesti tehtävät tarkistukset, puhdistukset ja huollot.

Noin kuuden kuukauden välein:

1. Valitse huoltoon rauhallinen ja turvallinen paikka.
2. Jos havaitset jotain normaalista poikkeavaa, tarkista se ja sen vaikutus toimintaan. Vaurioituneet osat ovat korjattava/vaihdeettava välittömästi.
3. Jarrujen tehoa ja jarrukahvojen liikerataa on hyvä tarkkailla koko ajan.
4. Tarkista onko rengas vaurioitunut tai epänormaali. Jos rengas on kulunut 2/3, niin se tulee vaihtaa. Rengaspaine pitää olla 1.5-2 bar.
5. Tarkista, että akun varaustilan ilmaisin toimii.
6. Yleinen järjestelmän tarkistus. Kaikki valot, monitoiminäyttö, kaasukahva toimii normaalisti. Jos havaitset jossain poikkeavaa toimintaa, ota yhteyttä myyjään.
7. Tarkista etu- ja taka-akselin kiinnitys. Kiristä tarvittaessa.
8. Takuun voimassaolon edellytys on, että skootteria on käytetty oikein siinä käyttötarkoituksessa mihin se on tarkoitettu. Lisäksi huollot ja tarkastukset on tehty ajallaan.

Yleisimmät viat ja häiriöt

Toimintahäiriö	Syy	Toimenpide
Nopeus jää alhaiseksi	Matala akun jännite. Kaasukahva jumissa. Viileä ilma Matala rengaspaine Ylikuorma	Lataa akku. Ota yhteyttä huoltoon. Rengaspaine 1,5-2bar
Moottori ei toimi.	Akun liitäntä löysä. Jarru jumiutunut. Akun ja moottorin välinen johto irronnut tai vioittunut.	Tarkista johtojen kiinnitys. Tarkista jarrujen mikrokytkimet. Ota yhteyttä huoltoon.
8h latauksen jälkeen akku edelleen vajaa tai akku kuluu nopeasti tyhjäksi.	Laturin toiminta. Akun ikääntyminen vähentää sen kapasiteettiä. Akun johtojen liitokset likaantuneet tai löysällä. Alhainen rengaspaine.	Tarkista laturin toiminta ja johtojen kiinnitys. Tarvittaessa uusi laturi. Vaihda akku uuteen. Tarkista akun johtojen kiinnitys. Tarkista jarrut. Tarkista rengaspaine (1,5-2bar)
Laturi ei toimi	Laturin johdot löysällä. Sulake palanut skootterista tai pistorasiasta.	Kiinnitä johdot. Tarkista ja vaihda sulakkeet.
Kaasu ei toimi	Tarkista jarrujohdot ja kaasun johdotus. Astinlaudan alla olevat pikaliitännät.	Ota yhteyttä huoltoon lisäohjeita varten.
Muut toimintahäiriöt	Kun olet tarkistanut johdot	Ota yhteyttä huoltoon

Yleistä:

Omistusoikeus:

Huippukone Oy pidättää itsellään laskutetun tavaran omistusoikeuden, kunnes kauppahinta on kokonaan maksettu.

Takuu: Tehdastakuu 12 kk Huippukoneen toimituksen päiväyksestä.

Takuu koskee materiaali -ja valmistusvirheitä. Takuu ei koske normaalia kulumista tai tuotteen väärästä käytöstä aiheutunutta vikaa tai vauriota. Tuote on tarkoitettu kotikäyttöön, takuu ei kata ammattikäyttöä. Palautusten ja virheiden hyvittäminen edellyttää kuvallisen reklamaation tekemistä.

Muutokset: Pidätämme oikeudet kaikkiin tuotteita koskeviin hinta-, mitta- ja materiaalimuutoksiin, sekä muutoksiin sovituista toimitusajoista, jotka johtuvat tavaran valmistajista tai muista ulkopuolisista tekijöistä.

E-GO

Valtuutettu maahantuoja:

Huippukone Oy

Tarmontie 2, 15860 Hollola

p. 03-7561210

asiakaspalvelu@huippukone.com

