

## TÄRKEÄÄ TIETOA

- Ole yhteydessä ostopaikkaan tai polkupyörien myyjäliikkeeseen jos kaipaat lisätietoja asennuksesta tai säädöistä, joita et löydä tuotteen käyttöohjeesta.
- Älä pura tai muuta tuotetta.

**Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen käyttöä ja nouda ohjeita.**

## TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Saat tietoa korvaavista tuotteista ostopaikalta tai polkupyöräliikkeestä.

Noudata seuraavia ohjeita palovammojen tai muitten nestevuodoista, ylikuumentumisesta, tulipalosta tai räjähdysistä johtuvien vammojenvälttämiseksi.

### VAARA

- Käytä vain valmistajan osoittamaa laturia ja noudata latausohjeita ladatessasi akkua. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa akun ylikuumentumiseen, halkeamiseen tai syttymiseen.
- Älä jätä akkua lämmönlähteiden, kuten lämmittimien lähelle. Älä kuumenna akkua tai polta sitä tulesa. Tämä voi johtaa akun halkeamiseen tai syttymiseen.
- Älä muuta, pura tai tee juotoksia akkuun. Tämä voi johtaa akun vuotamiseen, ylikuumentumiseen, halkeamiseen tai syttymiseen.
- Älä liitä akun (+) ja (-) -napoja yhteen sähköä johtavalla esineellä. Älä kuljeta tai säilytä akkua sähköä johtavien esineiden, kuten korujen tai työkalujen kanssa. Laiminlyönti voi johtaa oikosulkuun, ylikuumentumiseen, palovammoihin tai muuhun vammaan.
- Älä upota akkua makeaan veteen tai suolaveteen, ja varmista että akkunavat eivät kastu. Laiminlyönti voi johtaa akun ylikuumentumiseen, halkeamiseen tai syttymiseen.
- Älä altista akkua koville iskuille äläkä heitä sitä. Laiminlyönti voi johtaa akun ylikuumentumiseen, halkeamiseen tai tulipaloon.

### VAROITUS

- Jos akusta vuotanut neste päätyy silmiisi, pese alue välittömästi huolellisesti puhtaalla hanavedellä ilman, että hierot silmiäsi, ja hakeudu lääkäriin hoitoon saman tien. Hoidon laiminlyönti voi vammauttaa näköäsi.
- Jos akku ei ole latautunut täyteen 2 tuntia ohjeistetun latausajan jälkeen, irrota akku ja laturipistorasiasta ja ole yhteydessä ostopaikkaan. Mikäli akun jättää latautumaan tästä huolimatta, voi se ylikuumentua, haljeta tai syttyä.

- Akun käyttölämpötilat on esitetty alla. Älä käytä akkua olosuhteissa, jotka poikkeavat annetuista lämpötiloista. Mikäli akkua käytetään tai säilytetään lämpötilassa, joka poikkeaa annetuista arvoista, voi tämä johtaa tulipaloon, vammaan tai toimintaongelmiin.

- Purkamisen aikana: -10 °C - 40 °C
- Latauksen aikana: 10 °C - 30 °C

- Älä käytä akkua, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumentuminen tai toimintahäiriöitä.
- Älä käytä akkua, jos havaitset vuotoja, värimuutoksia, osien taipumista tai vääristymistä tai muita poikkeamia. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumentuminen tai toimintahäiriöitä.
- Akkua ei saa ladata ulkotiloissa tai märissä tai kosteissa tiloissa. Seurauksena voi olla tulipalo, syttyminen, ylikuumentuminen tai sähköisku.
- Älä kytke tai irrota liittintä, kun se on märkä. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos liittimestä vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Kun olet lukenut käyttöoppaan, säilytä se myöhempiä käyttöä varten.

### HUOMIO

- Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, älä jätä sitä auton sisälle kuumana päivänä äläkä aseta sitä muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanut neste joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtelee pois välittömästi puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Varastoi akku turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Käytä molempia käsiä, kun käsittelet tuotetta. Muutoin seurauksena voi olla tuotteen putoaminen ja rikkoutuminen tai loukkaantuminen.
- Jos purkautumisen tai latauksen aikana tapahtuu virhe, lopeta akun käyttö välittömästi ja katso lisätietoja käyttöoppaasta. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.


## Huomaa


Akkua voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Muista käyttää erikoislaturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa.

- Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.
- Jos polkupyörätietokoneen näyttö ei enää kytkeydy päälle, lataa akku täyteen, jotta jäljellä oleva varaustila voidaan näyttää tarkasti.
- Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akku heikkenee ja voi muuttua käyttökelvottomaksi, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.
- Jos näyttö ei kytkeydy päälle, vaikka akun virtapainiketta painetaan, suojapiiri on aktivoitunut. Kytke suojapiiri pois päältä liittämällä akkulaturi ja lataamalla akku.

- Jos akku on ladattu kylmässä (alle 10°C lämpötilassa), toimintasäde täydellä latauksella on lyhyempi. Tämä johtuu akun ominaisuuksista. Kun akku ladataan huoneenlämmössä, toimintasäde palautuu normaaliiksi.
- Lue myös akkulaturin mukana toimitettu käyttöoppas.
- Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista eikä normaalkäytössä syntyviä ja ajan myötä ilmeneviä vaurioita.

## TEKNISEET TIEDOT

Merkki ja malli	Hailong type 4-pin 13S4P Sanyo NCR18650GA
Nimellisjännite	46,8 V
Nimelliskapasiteetti	14 Ah / 655,2 Wh
Sisääntulo	54,6 V maks. 2 A 
Kotelointiluokka	IP65
Käyttölämpötila-alue	Purkamisen aikana: -10 °C - 40 °C Latauksen aikana: 10 °C - 30 °C
SKU	63338

Merkki ja malli	Hailong type 4-pin 10S5P Panasonic NCR- 18650PF
Nimellisjännite	36 V
Nimelliskapasiteetti	14,5 Ah / 522 Wh
Sisääntulo	42 V maks. 2 A 
Kotelointiluokka	IP65
Käyttölämpötila-alue	Purkamisen aikana: -10 °C - 40 °C Latauksen aikana: 10 °C - 30 °C
SKU	2629

## KÄYTTÖÖNOTTO

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön. Akkua voidaan käyttää sen jälkeen kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla. Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun se on ladattu täyteen.

## ENNEN AJOA SUORITETTAVAT SÄÄNNÖLLISET TARKISTUKSET

Tarkista seuraavat asiat ennen pyörällä ajamista. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys myyntipaikkaan tai pyörämyyjään.

- Tarvitseeko akku latausta?
- Onko akku kiinnitetty runkoon tukevasti?

## KÄYTTÖ

### Latausaika

Latausaika vaihtelee sen mukaan, paljonko akkua on jäljellä ja mitä akkulaturia käytetään. Katso määrätty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta. Tämä akku on litiumioniakku.

Käytä määrättyä laturia. Tietoa akun lataamisesta saat akun mukana toimitetusta käyttöoppaasta.

### Akun säilytys

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.
- Säilytä akkua tai polkupyörää akku asennettuna viileissä sisätiloissa (noin 10 - 20°C lämpötilassa), missä ne eivät altistu suoralle auringonvalolle tai saateleille. Jos varastointilämpötila on matala tai korkea, akun suorituskyky heikkenee ja toiminta-aika lyhenee. Kun akku otetaan käyttöön pitkän varastointijakson jälkeen, lataa se ennen käyttöä.

### Akun käyttöikä

- Akkua on kuluva osa. Akku menettää kapasiteettinsa vähitellen käytön ja ajan myötä. Jos akun toiminta-aika tai toimintasäde on pudonnut hyvin lyhyeksi, akku on todennäköisesti saavuttanut täyden käyttöikänsä. Osta uusi akku.
- Akun käyttöikä riippuu erilaisista tekijöistä, kuten varastointitavasta, käyttöolosuhteista, ympäristötekijöistä sekä akun yksilöllisistä ominaispiirteistä.

### Tuotteen turvallinen hävittäminen

Laitetta tai sen oheistarvikkeita ei saa hävittää normaalin talousjätteen seassa sen elinkaaren päätyttyä. Toimita laite kierätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle. Akkua ei saa hävittää polttamalla. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai jätehuoltoyhtiöltäsi.



## VIKTIG INFORMATION

- Kontakta inköpsstället eller cykelåterförsäljaren för information om hur du monterar och justerar produkter som inte återfinns i användarhandboken.
- Demontera eller ändra inte på produkten.

**Läs instruktionerna noga igenom innan du använder produkten och följ anvisningarna.**

## VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

För mer information byte kan du kontakta inköpsstället eller en cykelhandlare. Se till att observera följande för att undvika brännskador eller andra skador till följd av vätskeläckage, överhettning, brand eller explosioner.

### ▲ FARA

- Använd den avsedda laddaren och observera de avsedda laddningsförhållandena vid laddning av batteriet. Underlåtenhet att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor som exempelvis element. Värm inte upp batteriet och kasta inte in det i någon eld. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Deformera inte och ta inte isär batteriet, och lägg inte på någon lödmetall direkt på batteriet. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Anslut inte polerna (+) och (-) med objekt av metall. Bär eller förvara inte batteriet tillsammans med objekt av metall som till exempel smycken eller verktyg. Om detta inte beaktas kan kortslutning, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Placera inte batteriet i söt- eller saltvatten, och låt inte batteriets poler bli blöta. Att göra det kan orsaka överhettning, sprängning eller antändning av batteriet.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar och kasta det inte. Om detta inte beaktas kan det börja brinna, sprängas eller överhettas.

### ▲ VARNING

- Om någon läckande vätska från batteriet hamnar i ögonen ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med exempelvis kranvatten utan att gnugga ögonen, och uppsök sedan läkare om omedelbart. Om detta inte görs kan batteriets vätskor skada dina ögon.
- Om batteriet inte är fulladdat efter den avsedda laddningstiden på 2 timmar ska du omedelbart koppla ur det från uttaget och sedan kontakta inköps-

stället. Om det inte görs kan batteriet överhettas, spricka eller antändas.

- Olika temperaturer vid användning anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer som inte anges nedan. Om batteriet används eller förvaras i temperaturer som inte anges nedan kan brand, skador eller problem med funktionen uppstå.
  1. I urkopplat läge: -10 °C - 40 °C
  2. Under laddning: 10 °C - 30 °C
- Använd inte batteriet om det har synbara repor eller andra yttre skador. Om detta inte beaktas kan explosioner, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Använd inte batteriet om läckage, missfärgning, deformation eller andra avvikelser uppstår. Om detta inte beaktas kan explosioner, överhettning, brännskador eller andra skador uppstå.
- Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser eller utomhus. En brand, antändning, överhettning eller elektrisk stöt kan orsakas.
- Sätt varken i eller ta ur kontakten när den är blöt. Om detta inte beaktas kan elektriska stötar uppstå. Om det läcker vatten ur kontakten ska du torka den noggrant innan den stoppas in.
- Spara användarhandboken på en säker plats för framtida användning när du har läst den.

### ▲ UPPMÄRKSAMMA

- Lämna inte batteriet på en plats där det kan utsättas för direkt solljus, inuti ett fordon en varm dag eller på andra varma platser. Detta kan orsaka att batteriet börjar läcka.
- Om någon läckande vätska hamnar på huden eller kläderna ska det omedelbart sköljas bort med rent vatten. Den läckande vätskan kan skada huden.
- Förvara batteriet på en säker plats utom räckhåll för småbarn och husdjur.
- Använd båda händerna när du hanterar produkten. Att inte göra det kan leda till att produkten faller och går sönder eller leda till skador.
- Om ett fel uppstår i urkopplat läge eller under laddning ska du omedelbart sluta att använda batteriet och se användarhandboken. Om du inte är säker kan du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare

### Obs!

Laddning kan utföras när som helst oavsett hur mycket styrka som finns kvar i batteriet, men du bör ladda batteriet tills det är fullt vid följande tillfällen. Se till att använda specialladdaren när batteriet laddas om vid dessa tillfällen.

- Batteriet är inte fulladdat vid inköpstillsfallet. Före cykling bör du se till att ladda batteriet tills det är fulladdat.
- Om cykelatorns LCD inte längre sätts igång bör du ladda batteriet tills det är fulladdat så att mängden av återstående kraft kan visas korrekt.
- Om batteriets styrka har förbrukats bör du ladda det så snart som möjligt. Om du lämnar batteriet utan att ladda det kommer batteriet få försämrad

- prestanda och bli oanvändbart.
- Om LED-skärmen inte sätts igång när batteriets strömknapp trycks in, är skyddskretsen aktiv. För att frigöra skyddskretsen kan du ladda batteriet genom att ansluta batteriladdaren.
- Om batteriet har laddats i en miljö med låg temperatur (10°C eller lägre) blir den maximala cyklingsdistansten för varje full laddning kortare. Detta beror på en egenskap hos batteriet.
- Om batteriet laddas i rumstemperatur blir den maximala cyklingsdistansten normal igen.
- Läs även användarhandboken som medföljer batteriladdaren.
- Produktgarantin gäller inte för naturligt slitage eller åldrande som uppstår under normal användning.

## SPECIFIKATIONER

Märke och modell	Hailong type 4-pin 13S4P Sanyo NCR18650GA
Nominell spänning	46,8 V
Nominell kapacitet	14 Ah / 655,2 Wh
Ingång	54,6 V max. 2 A
Kapslingsklass	IP65
Temperaturer vid användning	I urkopplat läge: -10 °C - 40 °C Under laddning: 10 °C - 30 °C
SKU	63338

Märke och modell	Hailong type 4-pin 10S5P Panasonic NCR18650PF
Nominell spänning	36 V
Nominell kapacitet	14,5 Ah / 522 Wh
Ingång	42 V max. 2 A
Kapslingsklass	IP65
Temperaturer vid användning	I urkopplat läge: -10 °C - 40 °C Under laddning: 10 °C - 30 °C
SKU	2629

## IBRUKTAGNING

Det går inte att använda batteriet direkt efter frakt. Batteriet kan användas efter att det har laddats med den avsedda laddaren. Se till att ladda det innan du använder det. Batteriet kan användas när det är fullt laddat.

## VANLIGA KONTROLLER INNAN DU ANVÄNDER CYKELN

Kontrollera följande innan du använder cykeln. Om du upptäcker något fel ska du kontakta inköpsstället eller en cykelåterförsäljare.

- Kräver batteriet laddning?
- Sitter batteriet fast ordentligt på ramen?

## ANVÄNDNING

### Laddningstid

Laddningstiden kan variera beroende på batterinivån och batteriladdaren som används. Hänvisa till användarhandboken för batteriladdaren för avsedd laddningstid.

Detta batteri är av typen litiumjon. Använd den avsedda laddaren. För information om hur man laddar batteriet, följ användarhandboken som medföljer med laddaren.

### Förvaring av batteriet

- Om du inte kommer att använda cykeln under en längre period ska den förvaras med ca 70 % återstående batteriladdning. Se dessutom till att batteriet inte laddas ur helt genom att ladda det var 6:e månad.
- Förvara batterier eller cyklar med ett installerat batteri på svala platser (cirka 10 till 20°C) där delarna inte utsätts för direkt solljus eller regn. Om förvaringstemperaturen är låg eller hög kommer batteriets prestanda att sjunka, och dess användningstid kommer att bli kortare. När du använder batteriet efter att det har förvarats under en längre tid bör du se till att ladda det före användning.

### Batteriets livstid

- Batteriet är en förbrukningsvara. Batteriet kommer gradvis att förlora sin kapacitet för laddning efter utprepad användning och med tiden. Om tidens längd eller cyklingsdistansten då batteriet kan användas blir väldigt kort har det nog nått slutet av sin livstid. Köp ett nytt batteri.
- Batteriets livstid beror på faktorer som förvaringsmetod, användningsförhållanden, omgivande miljö och det enskilda batteriets egenskaper.

### Säker kassering av produkten

Produkten får inte kasseras med hushållsavfall, utan bör levereras till en avfallssorteringsstation som kan behandla elektroniskt avfall eller till en elektronikhandel för återvinning. Du får mera information av din återförsäljare eller ditt lokala avfallshanteringsbolag

