

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS 2020



EN

HAKEMISTO

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS.....1
2020 1



HAKEMISTO	1
HAKEMISTO	3
1. TURVALLISUUSSÄÄNNÖT	5
1.1 YLEISTÄ.....	5
1.2 SÄHKÖAVUSTEISET POLKUPYÖRÄT (EPAC) – STANDARDIVAATIMUKSET	5
1.3 VAROITUKSET	7
2. TEKNISET TIEDOT.....	8
2.1 MOOTTORIYKSIKKÖ.....	8
2.2 OHJAUSPANEELIYKSIKKÖ.....	10
3. ALKUTOIMET	12
3.1 JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS	12
3.2 KÄYTTÖ	12
3.3 AVUSTUSTEHON TASON ASETUS	12
3.4 TALUTUKSEN AVUSTUS	13
4. LCD RMT -OHJAUSPANEELIN TOIMINTA.....	15
4.1 YLEISKUVAUS TOIMINNASTA.....	15
4.2 AKUN VARAUSTASON ILMAISIN.....	15
4.3 NOPEUDEN, MATKAN JA AJAN ILMAISIMET.....	16
4.4 ETUVALON KYTKENTÄ.....	16
4.5 TAUSTAVALON AUTOMAATTINEN SÄÄTÖ	18
4.6 SETTING (ASETUKSET) -VALIKKO.....	18
4.6.1 TAUSTAVALON KIRKKAUDEN SÄÄTÖ (St1 - 1).....	18
4.6.2 MITTA YKSIKÖN ASETUS (St2 – 1)	18
4.6.3 NOPEUSRAJOITUKSEN ALENTAMINEN (St3 – 1)	19
4.7 PIILOTETTU VALIKKO.....	19

1.1.1	AKUN TIEDOT (St1 - 2).....	21
1.1.2	OHJELMISTOVERSIO (St2 - 2).....	23
1.1.3	VALONHERKKYYDEN RAJAN ASETUS (St3 - 2).....	23
4.8	VIRHEKOODIT	24
5.	PUHDISTUS, HUOLTO JA KULJETUS.....	27
6.	HÄVITTÄMINEN.....	27

1. TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

1.1 YLEISTÄ

Kiitos tuotteemme valitsemisesta! Suosittelemme lukemaan pyörän mukana toimitetun käyttö- ja huolto-oppaan ja seuraavat ohjeet huolella ennen pyörän käytön aloittamista. Jäljempänä on tietoja sähkökomponenttien teknisistä ominaisuuksista ja turvallisuudesta. Mekaanisten ominaisuuksien tiedot on esitetty käyttö- ja huolto-oppaassa.

1.2 SÄHKÖAVUSTEISET POLKUPYÖRÄT (EPAC) – STANDARDIVAATIMUKSET

Uuden italialaisen asetuksen (Codice della Strada n. 285), joka annettiin 30.4.1992, artiklassa 50 polkupyörä määritetään seuraavasti: *”lihasvoimalla toimiva kulkuväline, jossa on kaksi tai kolme pyörää ja polkimet, tai vastaava laite, jota laitteella ajava ihminen käyttää; myös sähköavusteiset pyörät katsotaan polkupyöräksi, kun niissä on apusähkömoottori, jonka suurin jatkuva nimellisteho on 0,25 kW ja jonka virransyöttö vähenee asteittain ja lopulta katkeaa kulkuvälineen saavuttaessa nopeuden 25 km/h tai kun pyöräilijä lopettaa polkemisen”*.

EPAC on lyhenne, jota käytetään eurooppalaisessa EN 15194:2009 -standardissa. Lyhenne tulee sanoista *”Electrically Power Assisted Cycles”* (sähköavusteiset polkupyörät). Sähköavusteisten polkupyörien ominaisuudet vastaavat artiklassa 50 määritettyjä avustuksella toimivien polkupyörien (*assisted pedal bicycles*) ominaisuuksia. Käytämme helppouden vuoksi nimitystä **sähköpyörä** jäljempänä näissä ohjeissa.

Italialaisten ja eurooppalaisten standardien mukaisesti sähköavusteisten polkupyörien (EPAC) on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- sähkömoottori avustaa vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin;
- sähkömoottori pysähtyy heti, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen eteenpäin tai painaa jarrua;
- Sähkömoottorin avustus vähenee asteittain vauhdin kasvaessa ja loppuu kokonaan, kun polkupyörä saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

Avustuksella toimivat polkupyörät eivät sisälly kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä annetun eurooppalaisen direktiivin 2002/24/EY piiriin. Kun sähköpyörä täyttää polkupyörille asetetut tärkeimmät vaatimukset eikä sähköpyörään tehdä vaatimustenmukaisuuteen vaikuttavia muutoksia, sähköpyörää voidaan siten käyttää noudattamalla samoja sääntöjä, jotka koskevat polkupyöriä. Pyöräiteitä voi käyttää eivätkä kypärä, vakuutus tai rekisterikilpi ole pakollisia.

Sähkömopo ja sähköavusteinen polkupyörä poikkeavat toisistaan toimintatilan osalta:

- sähkömopossa on kaasutin, joka jakaa tehon polkemisen vaikuttamatta siihen. Tällainen kulkuväline luokitellaan MOPOKSI.
- Sähköavusteisessa polkupyörässä on sähkömoottori, joka avustaa vain poljettaessa. Avustus loppuu, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen. Tällainen kulkuväline luokitellaan POLKUPYÖRÄKSI.

Kaikki sähköavusteisen polkupyörän edellä kuvattuun toimintaan tehdyt muutokset voivat olla rangaistavia ja niistä voidaan asettaa oikeudelliseen vastuuseen lainsäädännön perusteella.

1.3 VAROITUKSET

- Älä suuntaa katsetta pitkäksi aikaa näyttöön sähköpyörällä ajon aikana, jotta se ei häiritse keskittymistäsi pyörimiseen.
- Älä käytä ohjauspaneelia kädensijana.
- Noudata aina maan, jossa pyöräilet, tieliikennelakia.
- Emme suosittele huoltamaan tai purkamaan mitään osia tai komponentteja, erityisesti ei elektronisia osia. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Syviin lätköihin, joita tielle voi muodostua voimakkaalla sateella, ajaminen voi olla riskialtista. Vettä voi joutua sähköjärjestelmän komponentteihin, mistä voi aiheutua oikosulkuja ja korjaamatonta vahinkoa.
- Älä kosketa sähköisiä liittimiä tai aseta niiden väliin metalliesinettä, jonka välityksellä liittimet saavat kosketuksen toisiinsa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla sähköisku ja akun tai muiden elektronisten osien palaminen ja/tai vahingoittuminen.
- Älä anna sähköpyörää käyttöön henkilöille, jotka eivät tunne kunnolla sen ominaisuuksia ja toimintaperiaatetta.
- Sähköpyörä on suunniteltu auttamaan ja avustamaan polkemisessa. Liikkeelle lähdettäessä moottori voi kytkeytyä herkästi toimintaan. Pyörän toimintaan on suositeltavaa tutustua harjoittelemalla ajamista tyhjillä kaduilla, joilla ei ole liikennettä, esteitä tai muita vaaratekijöitä, käyttämällä ensin avustustehon alinta tasoa 1.

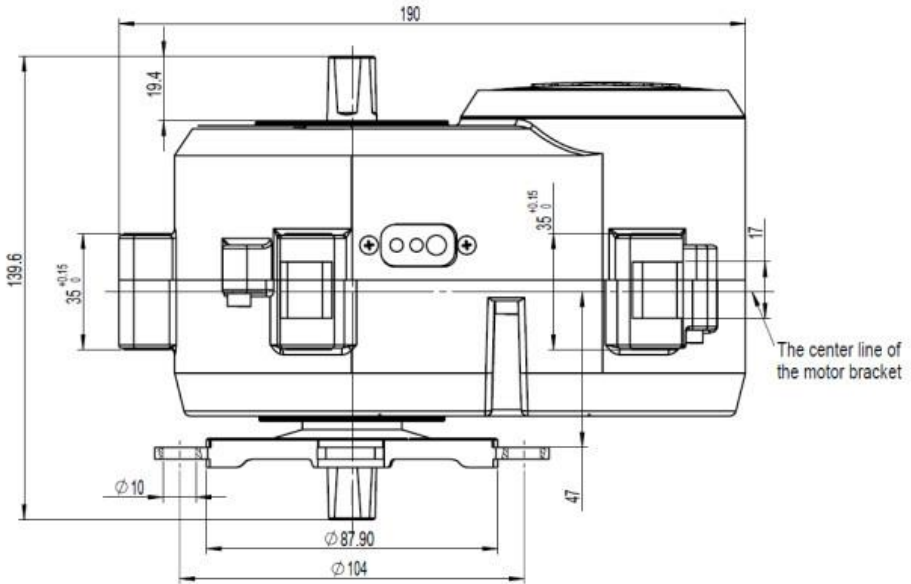
2. TEKNISET TIEDOT

2.1 MOOTTORIYKSIKKÖ

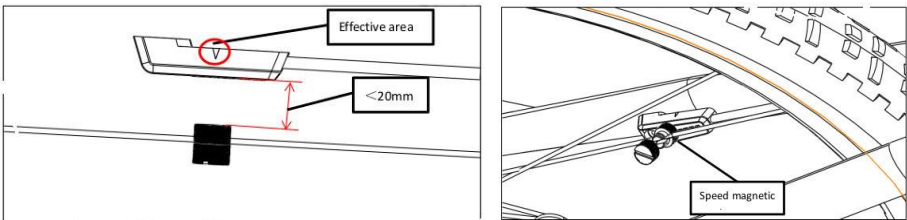
Malli	AM80 Agile
Moottorin tyyppi	Harjaton, tasavirta
Ohjaimen tyyppi	Integroitu vektoriohjattu yksikkö
Tunnistimet	Momentintunnistin Cadence ja liiketunnistin Nopeustunnistin renkaassa
Nimellisjännite	36 V
Nimellisteho	250 W
Enimmäisvääntömomentti	80 Nm
Viestintä	CAN
Nimellinen pyörimisnopeus	100 ± 5 kierr./min
Nimellinen hyötysuhde	80 %
Käyttölämpötila-alue	-20 °C ~ +55 °C
Vesitiiviyyden IP-luokka	IP65
Suolasumutesti	240 tuntia, kun sumutus jatkuu
Paino	≤ 3,5 kg
Äänitaso ilman kuormitusta	< 55 dB

AUTOMAATTISET SUOJAUSTOIMINNOT:

Tarve	Tekninen rakenne
Lämpötilasuoja	Kun lämpötila nousee 135 °C:een, tehoa vähennetään laitteen suojaamiseksi
	Kun lämpötila nousee 145 °C:een,



NOPEUSTUNNISTIMEN OIKEA SIJAINNITAIKKA RENKAASSA:

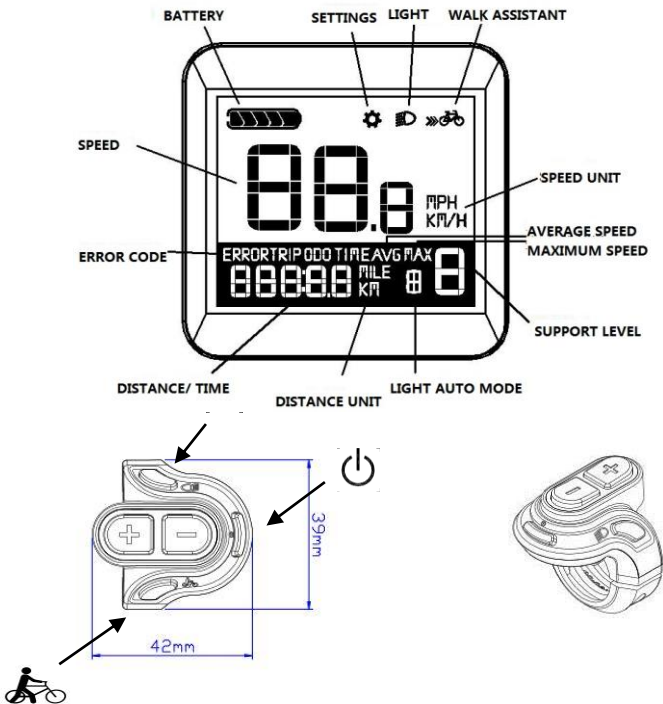





YHTEENSOPIVUUS

AM80 AGILE -moottorin vuosimallissa 2020 on käytössä CAN-tiedonsiirtojärjestelmä, joka poikkeaa aiempien vuosimallien UART-järjestelmästä. Moottoriin kytketyissä laitteissa (akussa ja ohjauspaneelissa) on oltava käytössä sama tiedonsiirtojärjestelmä. Anturissa ei ole tapahtunut muutoksia.

2.2 OHJAUSPANEELIYKSIKKÖ

Malli	AM80 Agile LCD RMT
Näytön tyyppi	LCD, lasinäyttö
Nimellisjännite	36 V
Viestintä	CAN
Avustustehon tasot	5 tasoa + OFF (POISSA KÄYTÖSTÄ)
Muut ominaisuudet	Metallirunko, hämärätunnistin
Näppäimet	5 kauko-ohjaimessa
Käyttölämpötila-alue	-20 °C ~+60 °C
IP-suojaluokka	IP65



Ohjauspaneelilla on etäohjausryhmä. Painikkeiden ohjeissa käytetään seuraavia merkkejä: "Virta" painikkeesta , "Etuvalo" painikkeesta  ja "Talutus" painikkeesta .

3. ALKUTOIMET

3.1 JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS

Akun on oltava toiminnassa, jotta järjestelmä voidaan käynnistää. Akku kytketään toimintaan mallin mukaan vaihdellen joko käynnistyskytkimestä tai akussa itsessään olevasta painikkeesta, jos akku on valmiustilassa. Paina sen jälkeen lyhyesti ohjauspaneelin Virta-painiketta. Ohjauspaneeli käynnistyy ja siihen tulee erilaisia tietoja.

Jos sähköpyörää ei käytetä kymmeneen minuuttiin, järjestelmä sammuu automaattisesti. Se on käynnistettävä sen jälkeen uudelleen painamalla ohjauspaneelin Virta-painiketta.

Voit sammuttaa järjestelmän painamalla Virta-painikkeen alas ja pitämällä sen alhaalla kaksi sekuntia.

Jos akussa on käytettävissä valmiustilatoiminto (esimerkiksi Cult/Cute), akku siirtyy automaattisesti alhaisen virrankulutuksen tilaan (valmiustilaan), kun polkupyörää ei käytetä tuntiin. Tällaisessa tilanteessa järjestelmä käynnistetään kytkemällä ensin akku toimintaan. Paina ensin akussa olevaa painiketta ja paina sitten ohjauspaneelin Virta-painiketta. Voit helposti tarkistaa, onko akku valmiustilassa. Jos akku on toiminnassa, sen merkkivalot palavat, ja jos se on valmiustilassa, merkkivalot eivät pala.

Jos akussa on käynnistyskytkin (esimerkiksi Club), akku on suositeltavaa sammuttaa, kun pyörää ei käytetä pitkään aikaan. Tämä minimoi akun varauksen menetyksen.

3.2 KÄYTTÖ

Moottori alkaa toimia, kun käyttäjä alkaa polkea sähköpyörää. Kun käyttäjä lopettaa polkemisen, moottori pysähtyy.

Moottorin teho vaihtelee polkemisvoiman ja valitun avustustehon tason suhdekertoimen mukaisesti

3.3 AVUSTUSTEHON TASON ASETUS

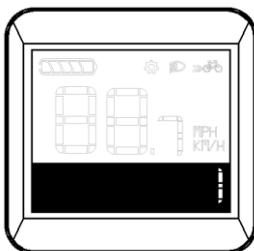
Käytettävissä on viisi avustustehon tasoa, joilla moottori avustaa eri voimakkuuksilla matkanteossa. Lisäksi on taso 0, jolla avustus ei ole toiminnassa. Avustustehon vähimmäistaso on 1 ja enimmäistaso 5. Sähköpyörän kiihtyvyys eli kyky nousta ylämäkeen (vääntömomentti) kasvaa taso tasolta.

Sähköpyörän sähkönkulutus kasvaa avustustehon tason suuretsa. Tasolla 1 käyttäjä tekee matkaa kaikkein itsenäisimmin, kun taas ylimmällä tasolla eli sähköpyörän enimmäissuorituskyvyn tasolla käyttäjän vaikutus etenemiseen on pienin.

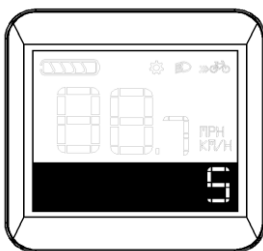
Voit siirtyä ylemmälle tasolle yhden tason kerrallaan painamalla pluspainiketta (+) ja alemmalle tasolle painamalla miinuspainiketta (-).

Lähtiessä pyöräilemään avustustehon taso on aina 1.

Taso	Vääntömomentti
0	0 (moottori ei toiminnassa)
1	50%
2	100%
3	150%
4	200%
5	250%



Avustustehon taso 1



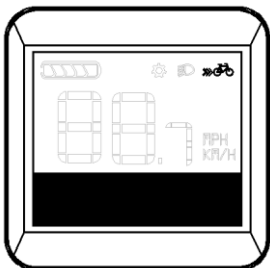
Avustustehon taso 5

3.4 TALUTUKSEN AVUSTUS

Järjestelmä on varustettu talutuksen avustustoiminnolla, jota käyttämällä voit käynnistää moottorin enimmäisnopeudella 6 km/h. Toiminto auttaa sinua taluttamaan sähköpyörää tarvittaessa lyhyitä matkoja.

Kun sähköpyörä on käynnistettynä, voit kytkeä talutuksen avustustoiminnon painamalla Talutus-painikkeen alas ja pitämällä sen painettuna kaksi sekuntia.

Voit lopettaa talutuksen avustustilan painamalla Talutus-painiketta.



Talutuksen avustus 6 km/h -ilmaisim

4. LCD RMT -OHJAUSPANEELIN TOIMINTA

4.1 YLEISKUVAUS TOIMINNASTA

Ohjauspaneelissa on seuraavat ominaisuudet/toiminnot/näkymät:

- Akun varaustason ilmaisin
- Avustustehon tasot
- Nopeuden ilmaisin (nykyinen nopeus, keskinopeus, enimmäisnopeus)
- Matkan ilmaisin (kokonaismatkamittari / nollattava matkamittari)
- Matka-ajan ilmaisin
- Etuvalon kytkentä
- Taustavalon kirkkauden automaattinen säätö
- Talutuksen avustus 6 km/h
- Asetukset-valikko: taustavalo, nopeusrajoitus, renkaan koko, yksikkö
- Piilotettu valikko: akun tiedot, ohjelmistoversio, valonherkkyyden raja
- Virhekoodi







4.2 AKUN VARAUSTASON ILMAISIN

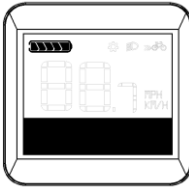
Kun akun varaustaso on täynnä, viisiosainen merkkivalo syttyy palamaan. Kun akun varaustaso on lähes tyhjä, yksi osa merkkivalosta syttyy palamaan vähäisen varaustason merkinä. Kun varaustaso on tyhjä, tyhjä merkkivalo alkaa vilkkua alijännitteen ja välittömän lataustarpeen merkinä.

Jos käyttäjä jatkaa sähköpyörän käyttämistä, ohjauksikkö alkaa jonkin ajan kuluttua vähentämään asteittain tehoa (moottorin enimmäisvääntömomenttia) akun suojaamiseksi. Lopulta pyörällä ei voi nousta ylämäkiä samalla tavalla kuin ladatulla akulla, mutta tasaisilla teillä pystyy silti ajamaan.

Jos käyttäjä jatkaa vielä sen jälkeen sähköpyörän käyttämistä, ohjauksikkö katkaisee moottorista virran. Ohjauspaneeli säilyy kuitenkin kytkettynä ja valot voidaan ottaa käyttöön.

Akun varaustason ilmaisin:

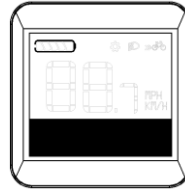
Akun varaustaso	Akun varaustason ilmaisin
$\leq 14\%$	
15–29 %	
30–44 %	
45–59 %	
60–84 %	
$\geq 85\%$	



täysi akku



alhainen varaustaso



alijännite

4.3 NOPEUDEN, MATKAN JA AJAN ILMAISIMET

Kun ohjauspaneeli käynnistetään, näyttöön tulee aina nykyinen nopeus ja kokonaismatka (ODO). Voit siirtyä toiminnosta toiseen seuraavasti painamalla virtapainiketta: Current speed and total distance (Nykyinen nopeus ja kokonaismatka) -> Average speed and Trip distance (Keskinopeus ja matka) -> Maximum speed and Trip time (Enimmäisnopeus ja matka-aika). Sen jälkeen näyttöön tulevat automaattisesti uudelleen nykyinen nopeus ja kokonaismatka.

Kun olet keskinopeuden ja matkan näyttötilassa tai enimmäisnopeuden ja matka-ajan näyttötilassa, voit nollata keskinopeuden, enimmäisnopeuden ja matkan lukemat ja asettaa matka-ajan arvoksi 0:n painamalla miinuspainiketta (-) ja pitämällä sen painettuna.

Nollaus ei toimi nykyisen nopeuden ja kokonaismatkan näyttötilassa eikä kokonaismatkan arvoksi voi asettaa lukemaa 0.



Current speed and total distance (Nykyinen nopeus ja kokonaismatka)

Average speed and Trip distance (Keskinopeus ja matka)

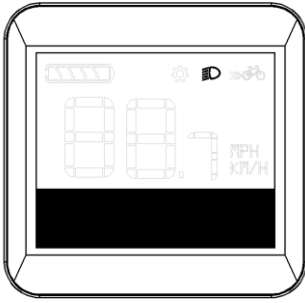
Maximum speed and Trip time (Enimmäisnopeus ja matka-aika).

4.4 ETUVALON KYTKENTÄ

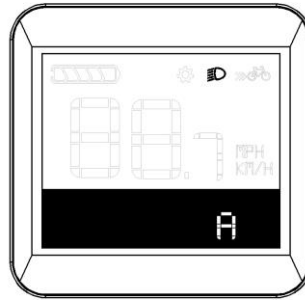
Ohjauspaneeli säätelee automaattisessa tilassa automaattisesti etuvalon kytkeytymistä ja sammumista ympäristön valaistuksen perusteella. Etuvalo-painikkeen painaminen ei silloin toimi. Etuvalo kytketään ja katkaistaan manuaalisessa tilassa painamalla Etuvalo-painiketta.

Siirtyminen automaattisesta tilasta manuaaliseen tilaan ja takaisin: Voit siirtyä automaattisesta tilasta manuaaliseen ja takaisin painamalla Etuvalo-painikkeen alas ja pitämällä sen alhaalla (> 2 s). Jos etuvalo on kytkettynä automaattisessa tilassa, se katkeaa manuaaliseen tilaan siirtymisen jälkeen. Sama pätee toisinpäin: jos etuvalo on sammutettuna automaattisessa tilassa, se kytkeytyy manuaaliseen tilaan siirtymisen jälkeen.

Automaattinen tila on oletusasetuksena sähköpyörän käynnistyksen yhteydessä, minkä merkiksi näyttöön tulee A-kirjain.



Etuvälo kytkettynä manuaalisessa tilassa
automaattisessa tilassa



Etuvälo kytkettynä

4.5 TAUSTAVALON AUTOMAATTINEN SÄÄTÖ

Taustavalon kirkkaus mukautuu ympäristön valaistukseen sen mukaan, onko etuvalo kytkettyä vai sammutettuna.

Kun on pimeää, etuvalo kytkeytyy ja taustavalon kirkkaus pienenee. Kun on valoisa, etuvalo sammuu ja taustavalon kirkkaus suurenee, jotta pyöräilijä voi lukea tiedot näytöltä helposti ja tarkasti.

4.6 SETTING (ASETUKSET) -VALIKKO

Kun pyörän nopeus on 0, voit siirtyä Asetukset-valikkoon painamalla päävalikossa pitkään samanaikaisesti pluspainiketta (+) ja miinuspainiketta (-).

Voit siirtyä valikkovaihtoehdosta toiseen painamalla lyhyesti pluspainiketta (+):

- – taustavalon kirkkauden säätö → St1 - 1
- – mittayksikön asetus → St2 - 1- nopeusrajoituksen asetus →
St3 - 1

Kun olet määrittänyt asetukset valmiiksi, voit tallentaa asetukset ja palata päävalikkoon painamalla virtapainikkeen alas ja pitämällä sen alhaalla (> 2 s).

Jos ohjauspaneelissa ei tehdä mitään toimia 60 sekunnin kuluessa, muutosta ei tallenneta ja päävalikko avautuu näytössä.

4.6.1 TAUSTAVALON KIRKKAUDEN SÄÄTÖ (St1 - 1)

Valitse taustavalon kirkkauden säätöasetus painamalla Asetukset-valikossa pluspainiketta (+) ja siirry sitten muokkaustilaan painamalla virtapainiketta.

Taustavalon kirkkautta voidaan säätää kolmella tasolla. Valitse taustavalon voimakkuuden taso väliltä 1–3 painamalla pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-). Kirkkauden taso on aluksi 1 (alin taso).

Tallenna muutos ja siirry takaisin Asetukset-valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Taustavalon kirkkauden asetus

4.6.2 MITTAYKSIKÖN ASETUS (St2 - 1)

Valitse renkaan nopeusasetus painamalla Asetukset-valikossa pluspainiketta (+) ja siirry sitten muokkaustilaan painamalla virtapainiketta.

Nopeuden ja matkan mittayksiköksi voidaan valita metrijärjestelmän (km/h) tai brittiläisen

yksikköjärjestelmän (mph) mukainen yksikkö.

Aseta mittayksikkö painamalla pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-).

Tallenna muutos ja siirry takaisin Asetukset-valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Mittayksikön asetus

4.6.3 NOPEUSRAJOITUKSEN ALENTAMINEN (St3 – 1)

Valitse nopeusrajoituksen asetus painamalla Asetukset-valikossa pluspainiketta (+) ja siirry sitten muokkaustilaan painamalla virtapainiketta.

Voit määrittää sähköpyörän enimmäisajonopeuden nopeusrajoituksen asetuksella. Arvo ei voi olla moottorin tehdasasetusta suurempi. Jos valitset tehdasasetusta suuremman nopeuden ohjauspaneelissa, sähköpyörä ei kuitenkaan pysty saavuttamaan sitä. Voit kuitenkin alentaa sähköpyörän enimmäisnopeutta suhteessa tehdasasetukseen.

Valitse nopeusrajoitus, jonka vähimmäisarvo on 12 km/h, painamalla pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-).

Tallenna muutos ja siirry takaisin Asetukset-valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Nopeusrajoituksen asetus

4.7 PIILOTETTU VALIKKO

Voit siirtyä salasanan asetukseen painamalla heti Asetukset-valikkoon siirtymisen jälkeen samanaikaisesti pitkään (> 2 s) pluspainiketta (+) ja miinuspainiketta (-).

Salasanan määrittämisessä yksittäinen numero muutetaan plus- ja miinuspainikkeiden avulla ja muutos tallennetaan painamalla Virta-painiketta. Anna salasana (**6262**) ja siirry piilotettuun asetukseen.



Jos salasanan antamisen aikana ei anneta komentoja 60 sekuntiin, ohjelma siirtyy automaattisesti takaisin päävalikkoon.

Voit siirtyä valikkovaihtoehdosta toiseen painamalla lyhyesti pluspainiketta (+):

- Akun tiedot → St1 - 2
- Ohjelmistoversio → St2 - 2
- Valonherkkyyden rajan asetus → St3 - 2

Kun olet määrittänyt asetukset valmiiksi, voit tallentaa asetukset ja palata päävalikkoon painamalla virtapainikkeen alas ja pitämällä sen alhaalla (> 2 s).

Jos ohjauspaneelissa ei tehdä mitään toimia 60 sekunnin kuluessa, muutosta ei tallenneta ja päävalikko avautuu näytössä.

1.1.1 AKUN TIEDOT (St1 - 2)

Valitse akun tiedot painamalla piilotetussa valikossa pluspainiketta (+) ja siirry sitten akun tietoihin painamalla virtapainiketta.

Siirry akun tiedoissa kohdasta toiseen painamalla pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-). Akun tiedot esitetään vain lukutilassa.

Tallenna muutos ja siirry takaisin piilotettuun valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Akun tietojen kooditaulukko:

Koodi	Akku	Esimerkki	Selitys
1b	Jaksot	13	13 jaksoa
2b	Täysi varaustaso	1365	13,65 Ah
3b	Jäljellä oleva varaus	898	8,98 Ah
4b	Akkujännite	388	38,8V
5b	Kenno 1 Jännite	3889	3 889 V
6b	Kenno02 Jännite	3892	3 892 V
7b	Kenno03 Jännite	3891	3 891 V
8b	Kenno 4 Jännite	3885	3 885 V
9b	Kenno 5 Jännite	3892	3 892 V
10b	Kenno 6 Jännite	3894	3 894 V
11b	Kenno 7 Jännite	3887	3 887 V
12b	Kenno 8 Jännite	3892	3 892 V

13b	Kenno 9 Jännite	3892	3 892 V
14b	Kenno 10 Jännite	3885	3 885V
15b	Kunto (SOH)	98	98 %
16b	Enimmäislata usväli	1 440	1 440 tuntia = 60 päivää

Voit vierittää tietoja näytössä painamalla pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-).

Kokonaiskapasiteetti: 13,65 Ah

Akun tiedot esitetään vain lukutilassa.

Siirry takaisin Asetukset-valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.

1.1.2 OHJELMISTOVERSIO (St2 - 2)

Valitse ohjelmistoversio piilotetusta valikosta painamalla pluspainiketta (+) ja näytä ohjelmistoversion numero painamalla sen jälkeen virtapainiketta.

Ohjelmistoversion tiedot esitetään vain lukutilassa.

Siirry takaisin Asetukset-valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Ohjelmistoversio

1.1.3 VALONHERKKYYDEN RAJAN ASETUS (St3 - 2)

Valitse valoherkkyyden rajan asetus painamalla piilotetussa valikossa pluspainiketta (+) ja siirry sitten asetukseen painamalla virtapainiketta.

Voit muuttaa tasoa painamalla lyhyesti pluspainiketta (+) tai miinuspainiketta (-). Tällä asetuksella voit säätää herkkyyttä, jolla automaattinen etuvalo toiminto reagoi ympäristön valaistukseen. Arvon suurenessa herkkyys suurenee, jolloin etuvalo kytkeytyy entistä nopeammin hämärän tullessa. Tallenna muutos ja siirry takaisin piilotettuun valikkoon painamalla uudelleen virtapainiketta.



Valonherkkyyden rajan asetus

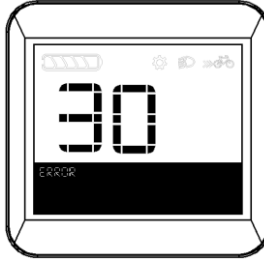
4.8 VIRHEKOODIT

Järjestelmä pystyy tekemään vianmäärittelyn.

Virheen merkiksi näyttöön tulee ERROR (VIRHE) -sanoma ja virhekoodi.

Poikkeaman tyyppin mukaan vaihdellen järjestelmä voi turvallisuuden vuoksi estää moottorin käynnistymisen tai siirtyä turvatilaan, jossa sähköä käytetään rajoitetusti.

Virheilmoitus voidaan poistaa vasta ongelman poistamisen jälkeen.



Virhekoodi 30

Virhekoodien luettelo:

Virhekoodi	Ongelma	Ratkaisu
21	Virhe virrantiutossa	Ota yhteyttä huoltopalveluun
23	Virhe moottorin vaihteessa	Ota yhteyttä huoltopalveluun
24	Virhe moottorin Hall-yksikössä	Ota yhteyttä huoltopalveluun
30	Virhe tiedonsiirrossa	Tarkista ohjauspaneelin ja ohjaimen välinen kytkentä

Virhekoodi	Ongelma
01	Ohjaimen vaiheen ylivirta
02	Ohjaimen BUS-väylän ylivirta
03	Virhe ohjaimen Hall-yksikössä
04	Jarruvika, kaasuvika
05	Virhe ohjaimen lämpötilassa
06	Virhe moottorin lämpötilassa
07	Ylikuormitus
08	Virhe ohjaimen tiedonsiirrossa
09	Ohjaimen ylijännite, alijännite

10	Muut virheet
30	Virhe näytön tiedonsiirrossa
31	Virhe moottorinohjausyksikössä, virhe referenssijännitteessä, virhe laskentajaksossa
32	Virhe piirin (TE) tiedonsiirrossa
33	Sähköhäiriö 3,3 V
34	Virhe painikkeen toiminnassa
35	Virhe painikkeen toiminnassa
36	Momentti, jännitevirhe
37	Jarruvirhe, nopeustunnistimen virhe, HALL-virheen tunnistus
38	Virhe lämpötila-anturissa
39	Perustahdistuksen aikakatkaisu
40	Virhe virransyöttöpiirissä
41	Virhe käyttöjännitteessä
42	Poikkeava teho
43	Moottorin vaiheen menetys, moottorin käynnistyksen/pysäytyksen aikakatkaisu
50	Momentti, jännitteentunnistuspiirin virhe

5. PUHDISTUS, HUOLTO JA KULJETUS

- Irrota akku ennen sähköpyörän puhdistamista.
- Sähköpyörää ei ole suositeltavaa puhdistaa käyttämällä painepesuria. Sisäosan elektroniikka ja sähköpiirit on aina suojattava kastumiselta niiden vahingoittumisen estämiseksi.
- Puhdista likaiset osat huolella pehmeällä ja kostealla liinalla, johon voit lisätä pienen määrän neutraalia nestemäistä saippuaa. Pyyhi pyörä sen jälkeen huolella puhtaaksi pehmeällä, kuivalla liinalla.
- Puhdista sähköliittimet pehmeällä ja kuivalla liinalla. Käytä tarvittaessa sopivia puhdistusaineita ja suojatuotteita.
- Jos kuljetat sähköpyörän paikasta toiseen, akun irrottaminen helpottaa sähköpyörän nostamista.
- Akku ja akkulaturi on suositeltavaa pakata kuljetusta varten niiden suojaamiseksi kolhuilta, tärinältä, iskuilta, auringonpaahteelta ja vesiroiskeilta.
- Irrota akku akkulaturista kuljetuksen ajaksi, jotta sähköliittimet eivät vahingoitu.

6. HÄVITTÄMINEN

Hävittämisessä on noudatettava italialaisen asetuksen n. 151, joka on annettu 25.7.2005, artiklan 13 mukaisesti EU:n tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa antamaa direktiiviä 2002/95/EY ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta antamaa direktiiviä 2002/96/EY.



Jos laitteessa on kuva jäteastiasta, jonka yli on vedetty rasti, se on hävitettävä erillään muista jätteistä käyttöiän päätyttyä.

Käyttäjän on toimitettava laite erilliseen sähkö- ja elektroniikkalaiteromujen keräyspisteeseen tai palautettava sen jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä.

Erilliseen keräyspisteeseen toimitettu jäte käsitellään ja hävitetään ympäristöä säästävällä tavalla, mikä estää ympäristöön ja ihmisten terveyteen mahdollisesti kohdistuvat haittavaikutukset ja tukee tuotteen valmistuksessa käytettyjen materiaalien uudelleenkäyttöä ja kierrätystä.

Laitteen epäasianmukaisesta hävittämisestä voi seurata sanktioita italialaisen asetuksen nro 22/1997 (artiklan 50 ja asetuksen 22/1997 korvaavan asetuksen) mukaan.

Atala S.p.A
Via della Guerrina 108 – 20900 Monza (MB)
Puhelin +39 039 2045300 – Faksi 039 2045302
www.atala.it – info@atala.it