

GT XR

20" PEDELEC PLUS

FOLDABLE FRAME



**OHJEKIRJA
BRUKSANVISNING**

1. Takuehdot

Verkkokauppa.com Oyj takaa tämän tuotteen olevan toimintakuntoinen takuaikana. Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos ostotodistus esitetään takuuhuoltopyynnön yhteydessä.

Tuote on tarkoitettu pääasiallisesti kuluttajakäyttöön, minkä perusteella elinkeinoharjoittamiseen hankituille tuotteille myönnetään myöhemmin näissä ehdoissa rajoitettu takuu.

Takuuaika

Takuehtojen mukaisesti Verkkokauppa.com Oyj myöntää:

- Kuluttajille 12 kuukauden takuun.
- Yrityksille ja yhteisöille 6 kuukauden takuun.

Takuuhuolto

Verkkokauppa.com Oyj hoitaa tuotteen takuuhuollon keskitetysti omien palvelupisteidensä kautta. Ajankohtaista lisätietoa ja toimintaohjeet vaivattomaan takuuhuoltoon liittyen löytyy osoitteesta www.verkkokauppa.com.

Takuun rajoitukset

Takuu kattaa ainoastaan vain itse tuotteen materiaali- ja valmistusvirheet. Tuotteelle myönnetty rajoitettu takuu ei korvaa huoltoa ja/tai kustannusarviota, jos:

- Virhe on aiheutunut käyttöohjeiden vastaisesta käsittelystä.
- Tuote on vaurioitunut kosteuden, mekaanisen rasituksen ja/tai muun tuotteen ulkopuolelta aiheutuneen seikan vuoksi.
- Virhe on aiheutunut onnettomuuden, vahingon tai muun takuun myöntäjän vaikutuspiirin ulkopuolella olevan syyn vuoksi.
- Virhe on aiheutunut normaalia runsaammasta käytöstä ja/tai voidaan katsoa normaaliksi kulumiseksi.

Takuu ei koske tuotteen mukana mahdollisesti toimitettuja tarvikkeita tai ohjelmistoja. Tuotteen mukana mahdollisesti toimitettavalle akulle myönnetään kuuluvana osana 6 kuukauden takuu.

Takuu ei kata pyörän ensihuoltoa ja tarvittavat puhdistus-, säätö-, ruuvienkiristys- ja pintojenkiristystoimenpiteet tulee tehdä osaavan pyörähuollon kautta.

Verkkokauppa.com Oyj ei ole velvollinen korvaamaan tuotteen käytöstä tai tuotteen virheestä aiheutuneita välittömiä tai välillisiä kustannuksia ellei pakottavassa lainsäädännössä toisin määrätä.

Tuotteen turvallinen hävittäminen

Laitetta tai sen oheistarvikkeita ei saa hävittää normaalin talousjätteen seassa sen elinkaaren päätyttyä. Toimita laite kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai jätehuoltoyhtiöltäsi.



Maahantuonti ja jälleenmyynti:

Verkkokauppa.com Oyj
Tyynenmerenkatu 11
00220 Helsinki

Huolto:

+358 10 309 5500
huolto@verkkokauppa.com

Tuotetuki:

tuki@verkkokauppa.com

Asiakaspalvelu:

+358 10 309 5555
myynti@verkkokauppa.com

Tarkista viimeisimmät yhteystiedot
verkkosivuiltamme:

www.verkkokauppa.com

2. Johdanto

Kiitos tämän sähköavusteisen polkupyörän hankinnasta. GZR on kätevä ja pieneen tilaan taittuva sähköpyörä. Tämä kompakti taittopyörä on helppo sekä hauska ajettava, ja se sopii lähes kaiken kokoisille ajajille. Pyörä taittuu kokoon, ja se mahtuu helposti vaikka auton takakonttiin, veneeseen tai asuntovaunuun. GZR on turvallinen ja EU-asetusten mukainen sähköavusteinen polkupyörä. Pyörä ei vaadi ajokorttia tai rekisteröintiä, vaan ajaminen on sallittua pyöräteillä aivan kuten tavallisella polkupyörällä.

3. Turvallisuusohjeet

Yleistä

- Lue käyttöohjeet perusteellisesti ja noudata varsinkin turvallisuusohjeita erityisen huolellisesti ennen polkupyörän käyttöä ja käytön aikana.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- Älä luovuta pyörää henkilölle joka ei ole tutustunut pyörään ja käyttöohjeeseen ennen ajamista.
- Käytä pyöräilykypärää aina pyöräillessäsi.
- Suositeltu käyttölämpötila pyörälle sähköavusteisena on $-10^{\circ}\text{C}\sim+30^{\circ}\text{C}$. Erittäin kylmissä lämpötiloissa jarrujen hydraulikkaneesteet muuttavat käyttäytymistään ja jarrut saattavat käyttäytyä erilailla. Varmista aina että pyörä toimii ja pysähtyy vallitsevan sään mukaan.
- Tarkista polkupyörän jarrut ennen jokaista käyttökertaa, ja muista että pyörän jarrutusmatka pitenee märissä/jäisissä olosuhteissa.
- Pitämällä pyörissä oikean ilmanpaineen ehkäiset rengasrikkoja ja varmistat sujuvan matkanteon. Oikea ilmanpaine käy ilmi ulkorenaan reunaan kirjatusta valmistajan suosituksesta. Mitä paksumpi rengas, sen pienempi rengaspaine.
- Renkaiden oikea ilmanpaine esiasennetulle $20 \times 2,1''$ kokoiselle renkaalle on n. 4,1 bar. Väärä ilmanpaine saattaa johtaa renkaan vaurioitumiseen ja lyhentää toimintamatkaa merkittävästi. Tarkista pyörään asennettujen renkaiden arvot renkaan kyljestä.

Sähköturvallisuus

VAROITUS!

- Pidä sähkölaitteet poissa lasten ulottuvilta.
- Vahinkojen välttämiseksi, käytä ainoastaan pyörän mukana toimitettavaa laturia akun lataamiseen. Vääränlaisen laturin ja/tai akun käyttö voi johtaa räjähdykseen ja aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahinkoja.
- Älä yritä avata akun kotelointia, moottoria tai ohjauksikköä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin ja takuun raukeamiseen. Ongelman ilmetessä, ole yhteydessä jälleenmyyjään.
- Älä altista pyörän sähköisiä komponentteja ja liitoksia liialliselle vedelle tai paineistetulle vesisuihkulle.
- Käytä ainoastaan tälle tuotteelle tarkoitettuja ja hyväksytyjä akkuja ja tarvikkeita. Kolmansien osapuolten tarvikkeiden käyttö tämän pyörän kanssa voi johtaa tulipaloon, sähköiskuun tai henkilövahinkoihin.
- Älä altista pyörän sähkölaitteita kosteudelle, vedelle tai muille nesteille. Mikäli sähkölaitteet kuitenkin altistuvat vedelle, irrota laturi seinäpistokkeesta välittömästi ja toimita vaurioituneet osat jälleenmyyjän huoltopisteeseen tarkistusta varten.
- Älä altista akkua tulelle ja pidä se poissa kuumien lämmönlähteiden lähetyviltä. Räjähdysvaara!
- Ladatessa akkua erillään rungosta varmista ettei ympäristössä ole palavaa materiaalia.
- Irrota laturi seinäpistokkeesta aina kun et käytä sitä.
- Irrota laturi vetämällä pistotulpasta, älä vedä johdosta.
- Älä käytä laturia jos pistotulppa tai johto on vaurioitunut, tai jos laturi on muutoin viallinen.
- Laturi ja akku ei sisällä käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä yritä purkaa tai korjata laturia tai akkua omatoimisesti.
- Älä anna akun latautua ilman valvontaa!
- Vältä aiheuttamasta akun oikosulkua metalliesineillä.

- Vältä jatkojohdon käyttämistä laturin kanssa. Käytä jatkojohtoa ainoastaan jos olet täysin varma jatkojohdon yhteensopivuudesta laturin kanssa.
- Lataa pyörän akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku saavuttaa täyden kapasiteettinsa noin 5 latauskerran jälkeen.
- Ennen virran kytkemistä laturiin, tarkista että virtalähteen jännite on yhdenmukainen laturiin merkityn jännitteen kanssa.
- On suositeltavaa että akku ladataan 0°C - +40°C lämpötilassa jotta se säilyy pitkäikäisenä.
- Jos lataat akun heti käytön jälkeen, anna akun jäähtyä 30 minuuttia ennen lataamista.

TÄRKEÄÄ! Vaihteet ja jarrut ovat tehtaalla esisäädetyt, mutta lopullinen vaihteiston ja jarrujen hienosäätö jää loppukäyttäjälle. Samoin loppukäyttäjän tarkistettavaksi jää kaikki kiristettävät osat (ruuvit, mutterit, pyörännavat, polkimet jne) ennen käyttöönottoa. Löystyneet osat ovat turvallisuusriski ja voivat aiheuttaa myös rikkoutumista kuten katkenneita pultteja tai kierteiden rikkoutumista.

HUOM: Älä koskaan aja polkupyörällä alkoholin vaikutuksen alaisena. Alkoholin nauttiminen heikentää refleksien toimintaa merkittävästi ja rajoittaa kykyäsi käyttää pyörää turvallisesti. Vähäinenkin määrä alkoholia rajoittaa kykyäsi toimia turvallisesti liikenteessä.

Jos joudut vaihtamaan polkupyörän akun, toimita vanha akku joko kierrätettäväksi jälleenmyyjälle tai paikalliselle kierrätyksestä vastaavalle jätteenkäsittelylaitokselle.

VAROITUS: Kun talutat pyörää, pidä virrat pois päältä tai varmista että käsi on jarrukahvalla. Mikäli kampi osuu johonkin niin se voi pyörähtää ja antaa käskyn moottorille, joka alkaa pyörimään. Vaaratilanteeksi tilanne voi muodostua, jos pyörän kasettiratas on likainen ja jumissa, mikä johtaa jatkuvaan moottorin toimintaan ja kampien itsenäiseen pyörittämiseen. Pidä siis pyörä puhtaana ja kuivana ketjujen ja rattaiden osalta.

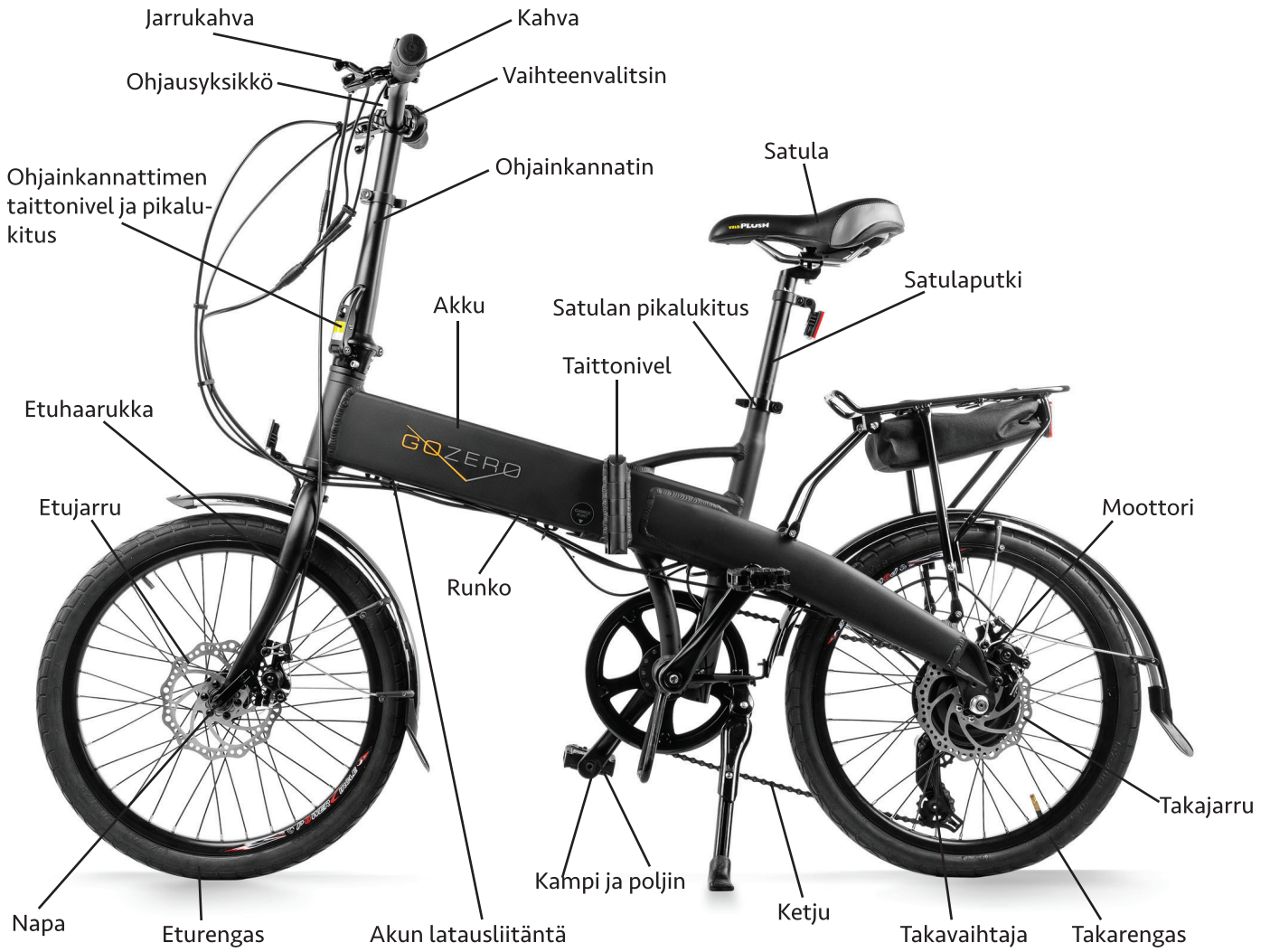
4. Polkupyörän kuvaus

Ominaisuudet

- Korkeussäädettävä ohjaustanko ja satulaputki, sopii eri pituisille ajajille
- Runkoputken sisään piilotettu akku, lataus akku irrotettuna, tai akun ollessa kiinni pyörässä
- Pitkät lokasuojat suojaavat roiskeilta
- Kolminopeuksinen sähköavustus, voidaan ajaa myös ilman sähköavustusta, pelkällä lihasvoimalla
- Ajajan paino enintään 100 kg
- Pyörän kokonaispaino n. 20 kg
- Mukana akku ja verkkovirtalaturi
- USB-liitäntä etuvalon kytkemiseen tai älylaitteiden latausta varten (aina 2,1 A saakka)
- Tavarateline laturin säilytyslaukulla, ei vedenpitävä
- Akku: 36 V li-ion, 10 Ah
- Moottori: 36 V, 250 W, harjaton, rattaallinen
- Kaasukahva: Kaasukahva toimii vakiona laillisena talutusavustimena (6 km/h) ja nopeuden saa säädettyä 25 km/h asti kytkemällä johdot. Kaasukahvalla (25 km/h) varustettu pyörä on tieliikennelain mukaan liikennevaikutettava, vakuutuksen saat omasta vakuutusyhtiöstäsi.
- Huippunopeus: 25 km/h (rajoitettu)
- Toimintamatka: n. 40 km, keskimmaisella avustustasolla

HUOM: Mukana toimitettava avain on ainoastaan akun irrottamista varten. Uuden akun mukana tulee aina uusi avain.

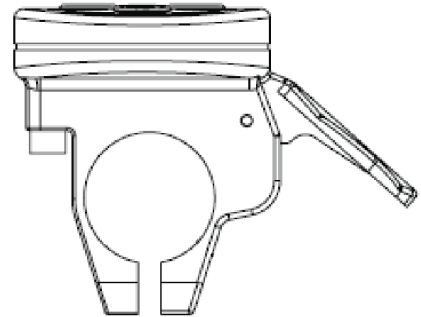
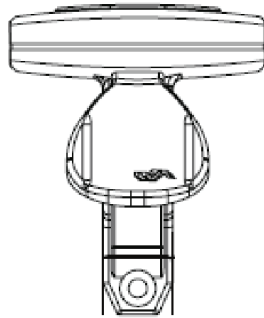
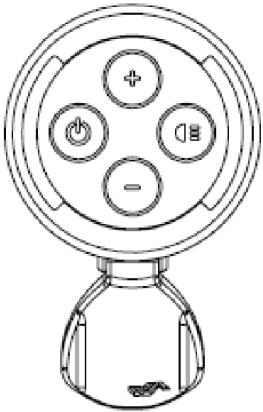
Polkupyörän osat



Huom: Tämän ohjeen kuvat ovat viitteellisiä ja voivat poiketa varsinaisesta tuotteesta.

5. Ohjausyksikkö

Ohjausyksikön avulla voit säätää avustuksen tasoa sekä kytkeä etuvalo päälle ja pois päältä.



Virtapainike



Avustuksen taso ylös



Avustuksen taso alas



Etuvalon virtapainike



Talutusavustin
(kaasukahva)

Käynnistä laite pitämällä virtapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Sammuta laite pitämällä virtapainiketta painettuna 5 sekunnin ajan.

Nostaa avustuksen tehoa. Avustuksella on kolme tehotasoa.

Laskee avustuksen tehoa. Avustuksella on kolme tehotasoa.

Kytke etuvalo päälle tai pois päältä painamalla tätä painiketta.

Moottori käynnistyy kun painat talutusavustinta. Nopeus säätyy sen mukaan, miten syväälle painat kahvaa.

Merkkivalo ilmaisee akun varaustason:

Vihreä - Yli 60 % lataus

Keltainen - akkutaso n. 40-60 %

Punainen - akkutaso n. 20-40 %

Vilkkuva punainen - akkutaso alle 20 %, lataa akku

Huom: On mahdollista että pyörän- ja akunnäyttö ilmoittavat että akussa on varausta vaikka se on loppunut ja silloin pitää jatkaa jalavoimin. Näyttöjen mittari ei ole absoluuttinen ja akun oikea varaus voi pudota puolenvälin jälkeen nopeastikin tyhjäksi.

Merkkivalo ilmaisee avustuksen tason:

Valkoinen - ei avustusta

Keltainen - taso 1

Violetti - taso 2

Punainen - taso 3



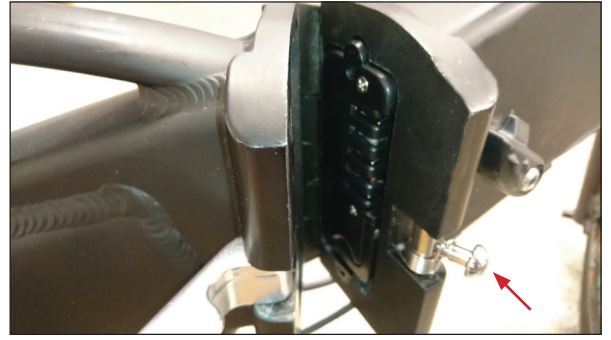
Akun merkkivalo



Talutusavustimen merk-
kivalo

6. Pyörän taittaminen

1. Avaa kokoontaitettu pyörä kiertämällä pyörän runkoa myötäpäivään kunnes runko on suorassa taittonivelen kohdasta.



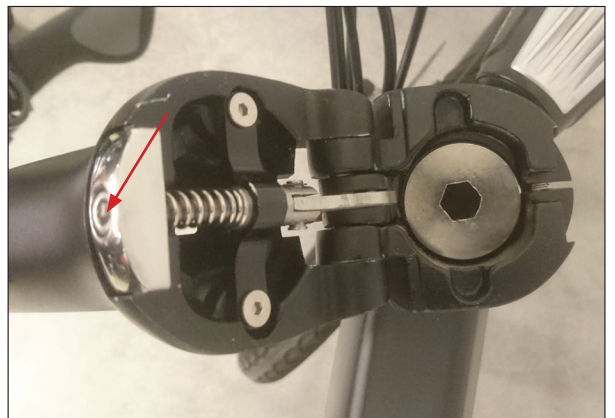
2. Lukitse taittonivelen pikalukitus tiukasti, käännä lukitusvivun varmistin alas ja varmista vielä että runko on suorassa. Voit säätää lukituksen välystä punaisella nuolella osoitetulla ruuvilla.



3. Aseta pyörä seisomaan jalan varaan. Taita ohjaustanko varovasti ylös, varo että vaijerit eivät vahingoitu. Lukitse ohjaustanko paikalleen lukitsemalla pikalukitus ohjainkannattimen taittokohdasta. Pikalukituksen välystä voi säätää lukitusvivussa olevilla ruuveilla (osoitettu nuolella). Varmista, että pikalukitus lukittuu naksahduksella.

Ohjainkannattimen taittokohdan saa auki painamalla sivussa olevaa nappia ennen lukon auki taittamista.

Säädä ohjaustanko oikeaan kulmaan ja lukitse se kiristämällä pikalinkkua. Voit säätää pikalinkkun mutteria ensin, jos pikalinkku on erityisen tiukassa.



4. Avaa satulan pikalukitus, säädä satula sopivalle korkeudelle ja kiinnitä pikalukitus tiukasti.



5. Taita lopuksi polkimet käyttöasentoon painamalla niitä ylöspäin kunnes ne lukittuvat paikalleen.



Satula ja ohjainkannatin

Voit halutessasi säätää ohjainkannattimen ja satulan korkeutta haluamallesi korkeudelle. Huomaa että ohjainkannattinta ja satulaa ei kuitenkaan saa nostaa putkiin merkittyjen turvarajamerkintöjen yli. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

1. Avaa ohjainkannattimen/satulan lukitusvipu.
2. Säädä ohjainkannatin/satula haluamallesi korkeudelle. Älä ylitä turvarajamerkintää.
3. Kiinnitä lukitusvipu ja varmista että se pysyy tiukasti kiinni.

Kun istut satulan päällä, kantapäsi tulisi juuri koskettaa poljinta, kun se on alimmassa asennossaan. Kun ajat normaalisti, jalan päkiä polkimella, polvesi tulisi jäädä hieman koukkuun, kun poljin on alimmassa asennossaan. Voit myös säätää satulan kulmaa halutessasi löysämällä satulan alla olevaa ruuvia, asettamalla satulan haluamaasi asentoon ja kiristämällä ruuvin takaisin kiinni.

7. Yleiset käyttöohjeet

Pyörän tarkastaminen

TÄRKEÄÄ! Aina ennen kuin ajat pyörällä:

- Tarkista että ohjainkannatin ja ohjaustanko ovat kiristetty kunnolla kiinni.
- Tarkista että kaikki muut pultit, mutterit ja kiinnikkeet ovat kiristetty kunnolla. Kiinnitä erityistä huomiota moottorin kiinnikkeisiin, jalkaan, etuhaarukkaan ja ohjaustangon kiinnikkeisiin.
- Tarkista että jarrut ja jarrukahvat toimivat asianmukaisesti.
- Tarkista renkaat vaurioilta sekä rengaspaineet.
- Tarkista että kaikki heijastimet ja valot ovat paikoillaan ja toimivat asianmukaisesti.
- Varmista että akku on ladattu täyteen. Tarkista akun varaustaso ohjausyksikön LED-näytöltä.

Ajon aikana

- Älä kytke virtaa pyörään ennen kuin olet valmistautunut ajamaan.
- Kun jarrutat, katkeaa virransyöttö moottoriin välittömästi.
- Kun lähdet liikkeelle tai nouset mäkeä, polje mahdollisimman paljon säästääksesi akkua. Polkemalla mahdollisimman paljon itse voit myös pidentää akun ja moottorin elinikää.
- Kun lasket mäkeä alas, älä sammuta virtaa pyörästä. Tämä voi johtaa ohjausyksikön ja moottorin vaurioitumiseen.
- Jos akku tyhjenee ajon aikana, polje pyörää kuin tavallista polkupyörää ja lataa akku mahdollisimman nopeasti. Lähes tyhjällä akulla ajaminen avustettuna hajottaa akun kennot ja vähentää maksimikantamaa.
- Sammuta virta pyörästä aina kun pysähdyt.
- Jos talutat pyörääsi, pidä huoli että sammutat virran ensin välttääksesi tahattoman kiihdytyksen.
- Vältä turhaa jarruttelua ja liu'u mahdollisimman paljon pidentääksesi pyörän toimintamatkaa.

Akun ja laturin varotoimenpiteet

- Älä kosketa akun napoja akun ollessa latauksessa. Älä myöskään anna akun napojen olla kosketuksissa metallisiin tai muihin sähköä johtaviin esineisiin.
- Kun lataat akkua, aseta akku turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.
- Käytä ainoastaan mukana tulevaa verkkovirtalaturia akun lataamiseen. Ota yhteys jälleenmyyjään mikäli tarvitset uuden laturin.
- Älä koskaan avaa, korjaa tai muokkaa laturia omatoimisesti.
- Estä nesteitä, metalliesineitä tai metallipurua pääsemästä laturiin.
- Vältä iskuja ja laturin pudottamista.
- Älä peitä laturia latauksen aikana. Laturi lämpenee latauksen aikana.
- Jos huomaat omituisen hajun tai laturi ylikuumenee latauksen aikana, lopeta lataus välittömästi.
- Välttääksesi akun ennenaikaisen tuhoutumisen, lataa ja tyhjennä akku vähintään kerran kuukaudessa.
- Älä käytä akkua lähes tyhjänä, lataa akku täyteen aina ennen käyttöä.
- Akun kapasiteetti, ja sitämyöten pyörän toimintasäde pienenee kylmällä ilmalla. Tämä on täysin normaalia.
- Vältä kosketusta veden tai muiden nesteiden kanssa akun latauksen aikana. Mikäli pistoke tai pistorasia kastuu, kuivaa se perusteellisesti ennen käyttöä.
- Älä jätä laturia kytkettynä akkuun ja virtalähteeseen yli 10 tunnin ajaksi.
- Käytä akkua ja verkkovirtalaturia aina ohjeiden mukaisesti.

Akun lataaminen

Voit ladata akun irrotettuna, tai akun ollessa kiinni pyörässä. Lataa akku liittämällä verkkovirtalaturin latauspistoke rungon latausliitäntään ja laturi pistorasiaan.

Jos pyörää on käytetty pakkasessa ja lataat akkua sisätiloissa, anna akun lämmetä muutaman tunnin ja siten kylmään akkuun kondensoituneen kosteuden haihtua, ennen kuin alat ladata akkua.

VAROITUS!

- Älä lataa akkua jos se on kuuma.

- Älä lataa akkua jos se on kolhiintunut.
- Lataa akkua aina valvotusti kaukana palavista tuotteista.
- Litiumioniakku omaa suuren energiatihedyyden ja sisältää aina tilastollisen riskin syttymisestä.
- Mikäli akku syttyy palamaan sammuta se suurella määrällä vettä, irrota laturi seinästä ennen palon sammuttamista.

Akun poistaminen

Voit poistaa akun avaamalla akun lukituksen avaimen avulla. Työnnä avain lukkoon, käännä vastapäivään, ja poista akku. Mikäli akku ei irtoa, tarkista ettei lukon salpa ole jumissa. Kun olet valmis, aseta akku takaisin paikalleen ja lukitse. **Puhdista aina akun ja akkuliitännän kontaktipinnat ajon jälkeen!**

Akun varaustaso

Voit helposti tarkistaa akun varaustason suoraan ajotietokoneen näytöltä. Näytön lukemat ovat viitteelliset ja kulunut akku ei anna täsmällisiä arvoja. Akun varaustaso voi laskea monta pykälää vanhassa akussa ja se on normaalia kulumaa.

Jarrut

- Älä jarruta liian voimakkaasti tai yht'äkkisesti. Muutoin saatat kaatua pyörällä.
- Opettele muistamaan kumpi jarrukahva ohjaa etujarrua (vasen) ja kumpi takajarrua (oikea).
- Siirrä kehonpainoasi taaksepäin jarruttaessasi, vähentääksesi inertian vaikutusta.
- Pidä jarrut hyvässä kunnossa ja säädä/vie säädettäväksi jarrut tarvittaessa. Mikäli jarrupalat ovat kuluneet loppuun, vaihda jarrupalat ajoissa tai toimita pyöräsi huoltoon.
- Tarkista aina ennen ajamista että jarrituksen aikainen virrankatkaisu moottoriin toimii moitteettomasti.
- Muista että jarrutusmatka pitenee huomattavasti liukkaalla kelillä.
- Lisätietoa jarruista saat tarvittaessa pyöräliikkeestä tai valmistajalta.

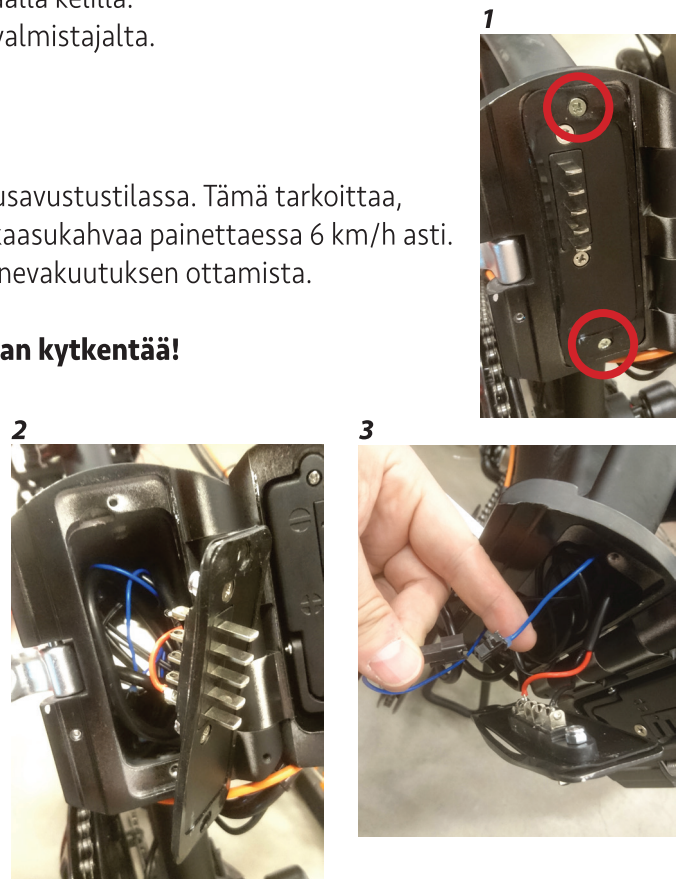
Kaasukahvan kytkentä

Pyörä toimitetaan tehtaalla siten, että kaasukahva on talutusavustustilassa. Tämä tarkoittaa, että avustus toimii yli 6 km/h nopeudessa vain polkiessa, ja kaasukahvaa painettaessa 6 km/h asti. Kaasukahvan kytkeminen automaattitilaan edellyttää liikennevakuutuksen ottamista.

HUOM! Sammuta pyörä ja irrota akku ennen kaasukahvan kytkentää!

1. Poista liitännän maskin ruuvit.
2. Irrota maski. Maski voi istua melko tiukasti, joten sen voi kammata varovasti esim. ruuvimeisselin avulla. Varo vahingoittamasta tiivistettä!
3. Kaasukahvan liittimet sijaitsevat maskin takana, ja ne on kytkettävä tiukasti yhteen jotta sähköpyörä toimii 25 km/h asti kaasukahvalla.
4. Sulje lopuksi liitännän maski, ja ota huomioon, että silikonitiiviteen pitää istua tiiviisti maskin reunojen ja rungon välissä. Ruuvaa maski paikalleen.

Kaasukahva ja avustus toimii nyt 25 km/h saakka.



Huom: Tarkista säännöllisesti, ettei suojakannen taakse ole kerääntynyt kosteutta.

8. Huolto ja kunnossapito

Vie pyöräsi asiantuntevaan pyörähuoltoon vähintään kerran vuodessa. Jos ajat paljon, huoltotarve on yleensä suurempi. Pyydä huoltoa tekemään pyöräsi perusteellinen tarkistus ja korjaamaan tai vaihtamaan tarvittavat osat.

Käytä asiantuntevaa huoltoa myös silloin, kun pyöräsi täytyy vaihtaa kuluvia osia kuten ketjut, rattaat tai jarrupalat, tai jos laakerit täytyy tarkistaa ja voidella sekä kiristää tai vaihtaa pinnat.

Käytä aina asiantuntevan pyöräliikkeen huoltopalveluita jos taitosi tai työkalusi eivät riitä pyörän huoltamiseen itse.

Yleistä

- Huolehdi että vanteiden pinnat kiristetään 500 ajokilometrin välein, koska moottori löysyttää pinnoja normaalia enemmän.
- Jos pyöräsi ketju alkaa löystymään jatkuvasti ja hyppää pois rattaalta eikä vaihtajien säätäminen auta, ole yhteydessä pyörähuoltoon ja vaihdata kuluneet osat.
- **VAROITUS!** Öljyessä ketjuja tai joustokeulaa, varo ettei öljyä pääse roiskumaan jarrujen päälle. Mikäli öljyä kuitenkin roiskuu jarrujen päälle, puhdista sekä levy että palat huolellisesti rasvanpoistoaineella. Mikäli et saa jarruja puhdistettua öljystä itse, toimita pyöräsi asiantuntevaan pyörähuoltoon. Öljyiset jarrut menettävät jarrutustehonsa täysin ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.
- Varmista ajoittain levyjarrujen, jarrusatuloiden, polkimien ja taka-akselin kiinnitykset, ettei mikään niistä ole päässyt löystymään. Älä kuitenkaan kiristä liikaa ja riko kierteitä.
- Mikäli jarrut vaativat ilmaamista tai säätämistä, toimita pyöräsi mihin tahansa pyörähuoltoon. Sinun ja kanssaihmisien turvallisuus riippuu siitä että jarrut on säädetty ja hoidettu asianmukaisesti ammattilaisten toimesta.
- Varmista aina oikea kätsisyys ennen kuin alat kiristämään pultteja ja muttereita. Takuu ei kata käyttäjän rikkomia kierteitä.
- Vasemman puolen polkimessa on vasenkätiset kierteet eli se aukeaa "väärään" suuntaan. Oikealla puolella on oikeakätinen kierre.

Polkupyörän peseminen

- Pese polkupyöräsi säännöllisesti ja aina tarpeen vaatiessa. Älä anna lian jämähtää pyörän runkoon, ketjuun tai rattaisiin, vaan pese se pois välittömästi käytön jälkeen.
- Tarkista aina pesun yhteydessä, että pyöräsi runko ja muut osat täysin kunnossa.
- **Puhdista akun ja akkuliitännän kontaktipinnat ajon jälkeen!**
- Ruiskuta rasvaa liuottavaa pesuainetta pyörän ketjuun sekä etu- ja takarattaisiin ja anna sen vaikuttaa muutamia kymmeniä sekunteja.
- Harjaa ketju ja rattaat puhtaaksi runsaan veden kera astianpesu- tai hammasharjalla tai tarkoitukseen tehdyillä erikoisharjoilla.
- Huuhtelee pestyt kohdat huolellisesti.
- Puhdista samoilla välineillä myös vanteet ja erityisesti jarrujen pinnat.
- Levitä puhtaassa vedessä vaahdotettua astianpesuainetta tai erikoispesuainetta pyörän runkoon ja kaikkiin rasvattoimiin osiin.
- Pese runko, vanteet, pinnat, ohjaustanko, satulatoilppa ja muut osat pehmeällä ja puhtaalla sienellä.
- Huuhtelee pyörä runsaalla juoksevalla vedellä välittömästi pesun jälkeen.
- **VAROITUS! Älä käytä painepesuria missään pesun vaiheessa, paineistettu vesisuihku saattaa vaurioittaa pyörän laakereita, napoja ja herkkiä sähköosia.**
- **VAROITUS! Älä altista pyörän sähkökomponentteja ja liitoksia liialliselle vedelle tai paineistetulle vesisuihukulle!**
- Kuivaa pyörä pehmeällä kankaalla. Viimeistele puhdistus aina silloin tällöin runkoa suojaavalla vahalla.

Pesun jälkeen

- Voitele pyörän ketjut välittömästi pesun ja kuivauksen jälkeen. Tiputtele ketjuöljyä ketjun "sisään", josta se kampa pyörittäessä imeytyy keskipakovoiman avulla ketjun nivelosien sisään.
- Anna öljyn imeytyä puolisen tuntia ja pyyhi sen jälkeen ketjujen pinnat puhtaaksi kaikesta näkyvästä rasvasta.
- Ruiskuta öljyä ajoittain myös vaijerien suojakuoriin, jotta vaihde- ja jarruvaijerit pääsevät liikkumaan niissä liukkaasti.
- Tarkista, että etu- ja takapyörän kiinnityslinkut ovat lujasti kiinni ja pyörät pyörivät suoraan. Pumpkaa renkaisiin ilmaa. Noudata ulkorenaan kyljessä näkyviä painesuosituksia ja käytä aina sellaista pumppua, jonka suutin on tarkoitettu pyörässäsi oleville venttiileille.
- Varmista samalla, että renkaasi ovat vielä ajokunnossa. Renkaissa ei saa olla halkeamia ja siinä tulee olla riittävästi kulutus pintaa jäljellä.

Säilytys

Pyörän (talvi)säilytyksen kannalta on tärkeää muistaa seuraavat keskeiset asiat:

1. Puhdista pyörä huolellisesti ennen pidempiaikaiseen säilytykseen laittamista.
2. Suorita huolto/voitelut sellaisiin pyörän kohteisiin, jotka normaalisti muutenkin tarvitsevat säännöllistä huoltoa.
3. Suojaa pyörän kromatut, sinkkikäsitellyt ja alumiinipinnat ruosteenesto-ominaisuuksia sisältävällä suojaöljyllä (esim. kauppanimikkeet WD-40 tai CRC).
4. Jos mahdollista varastoi pyörä laittamalla se riippumaan etupyörästään kattoon. Ellei tällaista mahdollisuutta ole ja pyörä säilytetään lattialla pyörillään, niin muista huolehtia rengaspaineista varastoinnin ajan. Liian alhainen rengaspaine vaurioittaa renkaan rakennetta pyörillään säilytettäessä. On myös syytä huomioida, että liian korkeatkin rengaspaineet vaurioittavat renkaan rakennetta. (Suurin sallittu käyttöpaino on merkitty renkaan kylkeen kuten renkaan kokomerkinätkin).
5. Lataa akku vähintään kahden kuukauden välein säilytyksenkin aikana. Pidemmän säilytyskauden aikana laiminlyödyt ylläpitolataukset saattavat rikkoa akun.

9. Ongelmanratkonta

Ongelma	Ratkaisu
Alhainen huippunopeus	Lataa akku täyteen
Virta kytketty mutta moottori ei toimi	Asenna akku uudelleen
Toimintamatka lyhentynyt	Tarkista rengaspaineet
	Lataa akku uudelleen tai tarkistuta laturi
	Vaihda akku uuteen
Virta kytketty mutta sähköpyörä ei toimi	Ohjausyksikkö tai moottori pitää vaihtaa
Sähköavustus ei toimi	Tarkista akun varaustaso ja lataa täyteen tarvittaessa
	Ohjausyksikkö tai moottori pitää vaihtaa
Pyörä ei käynnisty pysähtymisen jälkeen	Tarkista että jarrukahvat ovat täysin vapautuneet
Laturi on kytkettynä verkkovirtaan, merkkivalo ei syty	Varmista että laturi saa virtaa
Laturi on kytkettynä pyörään ja verkkovirtaan, vihreä merkkivalo syttyy	Tarkista että akku ei ole jo täynnä
	Tarkista että laturi on kytketty kunnolla
Ajotietokone ei käynnisty	Tarkista että ajotietokone on liitetty oikein kontrolleriin
Takapyörän suunnalta kuuluu naksuvaa ääntä	Tarkista pinnat. Moottori löystyttää pinnoja, mikä johtaa siihen, että pinna elää vannetta vasten ja tuottaa ylimääräistä ääntä. Aja pyörällä ilman avustusta ja jos sama ääni jatkuu ovat pinnat löysällä.
Rengas pomputtaa eikä ole keskellä	Tyhjennä rengas ja asettele se keskelle, täytä rengas uudelleen.

Ole yhteydessä jälleenmyyjään mikäli ongelma ei ratkea yllä mainituin neuvoin.

10. Tekniset tiedot

Moottori:	250 W / harjaton / rattaallinen
Akku:	36 V / 10 Ah litiumakku
Akun käyttölämpötila:	-10°C ~ +40°C
Akun latausaika:	3-6 h
Huippunopeus:	25 km/h (rajoitettu)
Toimintamatka sähköavustuksella:	Noin 40 km
Maks. ajajan paino:	100 kg
Paino:	20 kg

1. Garantivillkor

Verkkokauppa.com Oyj garanterar att denna produkt är funktionsduglig under garantiperioden. Garantin är i kraft endast om bevis på inköp uppvisas i samband med att produkten lämnas in för garantireparation.

Produkten är ämnad främst för konsumentbruk, och på basis av detta beviljas produkter som införskaffats för bruk inom näringslivet en begränsad garanti som beskrivs senare i dessa villkor.

Garantitid

Enligt garantivillkoren beviljar Verkkokauppa.com Oyj:

- Konsumenter 12 månaders garanti.
- Företag och samfund 6 månaders garanti.

Garantireparation

Verkkokauppa.com Oyj sköter produktens garantireparation centraliserat via sina egna servicepunkter. Ytterligare aktuell information samt riktlinjer för smidig garantiservice finns på adressen www.verkkokauppa.com.

Garantins begränsningar

Garantin omfattar endast själva produktens material- och tillverkningsfel. Den begränsade garantin som beviljats produkten täcker inte reparation och/eller kostnadsberäkning om:

- Felet har uppstått som resultat av behandling i oenlighet med bruksanvisningen.
- Produkten har skadats till följd av fukt, mekanisk belastning och/eller någon annan extern omständighet.
- Felet har uppstått som resultat av olycksfall eller annan orsak som garantibeviljaren inte kan påverka.
- Felet har uppstått till följd av onormalt flitig användning och kan anses bero på normalt slitage.

Garantin omfattar inte möjliga tillbehör, batterier eller mjukvara som levererats med produkten.

Garantin omfattar inte cykelns första service. Nödvändig rengöring, justering, åtdragning av skruvar och ekrar skall utföras hos en sakkunnig cykelverkstad.

Verkkokauppa.com Oyj är inte skyldig att ersätta direkta eller indirekta kostnader som orsakats av produktens användning eller produktfel, utöver det som förpliktas enligt gällande lagstiftning.

Säker kassering av produkten

Produkten får inte kasseras med hushållsavfall, utan bör levereras till en avfallssorteringsstation som kan behandla elektroniskt avfall eller till en elektronikhandel för återvinning. Du får mera information av din återförsäljare eller ditt lokala avfallshanteringsbolag.



Import och återförsäljning:

Verkkokauppa.com Oyj
Stillahavsgatan 11
00220 Helsingfors

Service:

+358 10 309 5500
huolto@verkkokauppa.com

Produktstöd:

tuki@verkkokauppa.com

Kundtjänst:

+358 10 309 5555
myynti@verkkokauppa.com

Kontrollera våra kontaktuppgifter på våra
webbsidor:

www.verkkokauppa.com

2. Inledning

Tack för att du valt denna el-assisterade cykel. GoZero är en behändig och till ett litet utrymme hopfällbar el-cykel. Denna kompakta hopfällbara cykel är lätt och rolig att åka med, och den passar personer i nästan alla storlekar. Cykeln kan fällas ihop, och den ryms lätt till exempel i bilens baklucka, båten eller husvagnen. GoZero är en säker och enligt EU-direktiv framställd el-assisterad cykel. Cykeln kräver inget körkort eller registrering, det är tillåtet att åka med den på cykelvägar på samma sätt som en vanlig cykel.

3. Säkerhetsanvisningar

Allmänt

- Läs bruksanvisningen noggrant och följ speciellt säkerhetsanvisningarna med särskild uppmärksamhet innan du använder cykeln.
- Åtlyd alltid trafikreglerna.
- Överlåt inte cykeln till en person som inte har bekantat sig med cykeln och bruksanvisningen i förväg.
- Använd cykelhjälm alltid då du cyklar.
- Den rekommenderade brukstemperaturen för cykeln med elassistans är $-10^{\circ}\text{C}\sim+30^{\circ}\text{C}$. Väldigt kalla temperaturer påverkar bromsarnas hydraulvätska och därmed bromsarnas funktion. Säkerställ alltid att cykeln fungerar och stannar enligt rådande väderförhållande.
- Granska cykelns bromsar varje gång innan du cyklar, och kom ihåg att cykelns bromssträcka blir längre i våta/isiga förhållanden.
- Genom att hålla rätt lufttryck i däcken förhindrar du punkteringar på däcken och säkrar en smidig resa. Det rätta lufttrycket som rekommenderas från tillverkaren framgår på kanten av det yttre däck. Ju tjockare däck är, desto lägre däcktryck.
- Däckens rätta lufttryck för de förinstallerade 20" x 2,1" storleken däck är ca. 4,1 bar. Fel däcktryck kan leda till skada på däcken och förkorta cykelns räckvidd betydligt. Kontrollera däckens värden på sidan av däck.

Elsäkerhet

VARNING!

- Håll elektriska apparater utom räckhåll för barn.
- För att undvika skador bör du endast använda den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Användning av fel laddare och / eller batteri kan resultera i en explosion och orsaka personskador och egendomsskador.
- Försök inte öppna batteriets kapsling, motorn eller styrenheten. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till personskador och upphäver garantin.
- Använd endast batterier och tillbehör som är godkända för denna produkt. Användning av tredjeparts utrustning med denna cykel kan resultera i brand, elstöt eller personskador.
- Utsätt inte cykelns elutrustning för fukt, vatten eller andra vätskor. Ifall elutrustningen ändå skulle utsättas för vatten, ta bort laddaren från vägguttaget omedelbart, och leverera de skadade delarna till återförsäljarens servicepunkt för inspektion.
- Utsätt inte batteriet för eld och håll det borta från heta värmekällor. Explosionsfara!
- Då du laddar batteriet separerat från ramen, säkerställ att det inte finns brandfarliga material i närheten.
- Koppla loss laddaren från vägguttaget när den inte används.
- Ta ut laddaren genom att dra i kontakten, aldrig i sladden.
- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadad, eller om laddaren inte fungerar normalt.
- Laddaren och batteriet innehåller inte delar som kan repareras av användaren. Försök inte ta isär eller reparera laddaren eller batteriet på egen hand.
- Låt inte batteriet laddas utan övervakning!
- Undvik att orsaka kortslutning på batteriet med metallföremål.

- Undvik att använda en förlängningssladd med laddaren. Använd en förlängningssladd endast om du är helt säker att förlängningssladden är kompatibel med laddaren.
- Ladda cykelns batteri fullt innan första användningen. Batteriet når sin fulla kapacitet efter cirka 5 laddningscykler.
- Innan du kopplar strömmen till laddaren, se till att nätspänningen stämmer överens med den angivna spänningen på laddaren.
- Det rekommenderas att batteriet laddas i 0°C - 40°C temperatur så att batteriet förblir långlivat.
- Om du laddar batteriet direkt efter användning, låt batteriet svalna i 30 minuter innan laddning.

VIKTIGT! Växlarna och bromsarna är fabriksjusterade, men den slutgiltiga finjusteringen av växlar och bromsar är användarens ansvar. Likväl ska användaren kontrollera alla delar som kan spännas (skruvar, muttrar, hjulnavar, pedaler etc) före cykeln tas i bruk. Löst sittande delar är en säkerhetsrisk och kan leda till skador, såsom brutna bultar eller förstörda gängor.

OBS: Åk aldrig med cykeln under påverkan av alkohol. Njutning av alkohol försämrar reflexernas verksamhet betydligt och begränsar din förmåga att använda cykeln på ett säkert sätt. Redan en liten mängd alkohol begränsar din förmåga att fungera på ett säkert sätt i trafiken.

Om du måste byta ut batteriet på cykeln, leverera batteriet antingen till återförsäljaren för återvinning eller din lokala avfallssorteringsstation.

WARNING: När du leder cykeln ska du se till att strömtilförseln är fränkopplad eller att du håller en hand på bromshandtaget. Om vevpartiet fastnar på något föremål, kan det rotera och sända en signal till motorn, som kör igång. En riskfaktor är om kedjehjulet är smutsigt eller har fastnat, vilket kan leda till att motorn är ständigt i gång varvid vevpartiet roterar självmant. Se till att cykelns kedja och kedjehjul är rena.

4. Beskrivning av cykeln

Egenskaper

- Höjdjusterbar styrstång och sadelstolpe, passar förare i olika längder
- Batteriet gömt i ramröret, laddning med batteriet losstaget eller fastsatt i cykeln
- Långa stänkskärmar för bra skydd
- Tre olika hastigheter för elassistans, kan användas även utan elassistans, med enbart muskelkraft
- Förarens vikt max. 100 kg
- Cykelns totalvikt ca. 20 kg
- Batteri och laddare medföljer
- USB-anslutning för anslutning av framlampa eller laddning av t.ex. mobiltelefon (upp till 2,1 A)
- Pakethållare med förvaringsväska för laddaren, ej vattentät
- Batteri: 36 V li-ion, 10 Ah
- Motor: 36 V, 250 W, borstlös med hjul
- Pedalsensor: 12-delad magnetsensor, hastighetsdetektor
- Gasspak: Gasspaken fungerar som standard som en lagenlig ledningsassistent (6 km/h) och hastigheten kan justeras upp till 25 km/h genom att ansluta två ledningar. En cykel som är försedd med gasspak (25 km/h) ska enligt vägtrafiklagen vara täckt av en trafikförsäkring, som du kan få hos ditt försäkringsbolag.
- Toppfart: 25 km/h (begränsad)
- Räckvidd: ca. 40 km, med den mellersta assistansnivån

OBS: Den medföljande nyckeln är endast för avlägsnande av batteriet. En ny nyckel medföljer alltid ett nytt batteri.

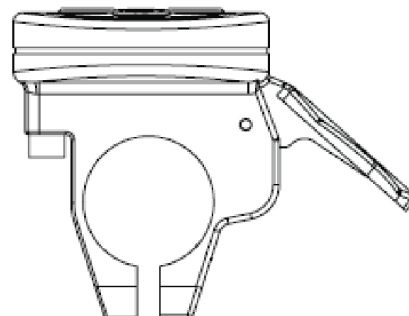
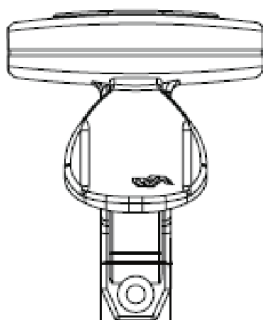
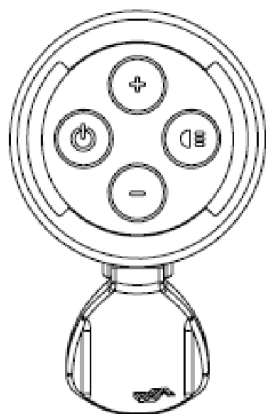
Cykelns delar



Obs: Bruksanvisningens bilder är vägledande och kan avvika från den verkliga produkten.

5. Styrenhet

Med hjälp av styrenheten kan du justera elassistansens nivå samt koppla framljuset på och av.



Strömknapp

Starta apparaten genom att hålla strömknappen intryckt i 2 sekunder. Stäng av apparaten genom att hålla strömknappen intryckt i 5 sekunder.



Assistansnivå upp

Höjer assistansnivån. Assistansen har tre nivåer.



Assistansnivå ned

Sänker assistansnivån. Assistansen har tre nivåer.



Framljusets strömknapp

Koppla framljuset på eller av genom att trycka på denna knapp.



Ledningsassistans
(gasspak)

Motorn startar när du trycker ned ledningsassistansspaken. Hastigheten kan du justera genom trycket på spaken.



Batteriets signalljus

Signalljuset visar batteriets laddningsnivå:

Grön - över 60 % laddning

Gul - batteriladdningen ca. 40-60 %

Röd - batteriladdningen ca. 20-40 %

Blinkande röd - batteriladdningen under 20 %, ladda batteriet

Obs: Det är möjligt att styrenheten eller batteriet visar att batteriet har laddning kvar även då den i själva verket har tagit slut. Då måste du fortsätta utan assistans. Skärmens mätare är inte absolut och batteriets verkliga laddning kan ta snabbt slut efter att laddningen har sjunkit under 50 %.

Signalljuset visar assistansnivån:

Vit - ej assistans

Gul - nivå 1

Violett - nivå 2

Röd - nivå 3



Ledningsassistansens
signalljus

6. Utfällning

1. Fäll ut den hopfällda cykeln genom att vrida cykelns ram medsols vid brytleden, tills ramen är rak.



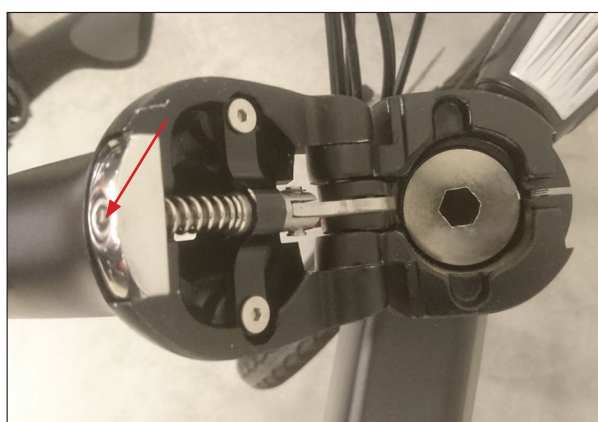
2. Lås brytledens snabbblås ordentligt, vrid snabbblåsets säkring på plats och säkerställ att ramen är rak. Du kan justera låsets styvhet med skruven som på bilden är markerad med en röd pil.



3. Ställ cykeln stående med hjälp av foten. Lyft styrstängan upp försiktigt, se upp att vajrarna inte skadas. Lås styrstängan på plats genom att låsa snabbblåset vid styrstammens brytled. Du kan justera låsets styvhet med skruvarna i snabbblåset (utpekade med en pil). Se till att snabbblåset låser sig med ett klick.

Styrstammens brytled kan öppnas genom att trycka på knappen på sidan av låset innan du viker ut låset.

Justera styret till rätt vinkel och lås det genom att spänna snabbblåset. Du kan justera snabbblåsets mutter om snabbblåset känns särskilt svårt att spänna fast.



4. Öppna sadelstolpens snabbblås, justera sadeln till passlig höjd och dra åt snabbblåset ordentligt.



5. Fäll ut pedalerna genom att trycka dem uppåt tills de låses på plats.



Sadeln och styrstammen

Om du vill kan du justera styrets och sadelns höjd till önskad nivå. Lägg ändå märke till att styrstammen eller sadeln inte får lyftas över säkerhetsmarkeringarna på stolparna. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga personskador.

1. Öppna snabbblåset på styrstammen/sadelstolpen.
2. Justera styret/sadeln till önskad höjd. Överskrid inte säkerhetsmarkeringarna.
3. Stäng snabbblåset och se till att det förblir ordentligt fast.

Då du sitter på sadeln, skall dina hälar precis röra pedalen, när den är vid sin lägsta punkt. När du cyklar normalt, med fotens trampdyna på pedalen, skall ditt knä bli aningen böjt, när pedalen är vid sin lägsta punkt. Du kan även justera sadelns vinkel enligt önskemål genom att lossa skruven under sätet, placera sadeln i önskat läge och dra åt skruven på plats igen.

7. Allmänna bruksanvisningar

Granska cykeln

VIKTIGT! Alltid innan du åker med cykeln:

- Granska att styrstammen och styret är fastdraget ordentligt.
- Granska att alla övriga bultar, muttrar och fästningar är ordentligt fastdragna. Var speciellt noggrann med motorns, fotens, framgaffelns och styrets fästningar.
- Granska att bromsarna och bromshandtagen fungerar normalt.
- Granska däckens för skador och kontrollera däcktrycken.
- Granska att alla reflexer och lampor är på plats och fungerar normalt.
- Säkra att batteriet är fulladdat. Granska batteriets laddningsnivå från kontrollenhetens LED-skärm.

Under åkning

- Slå inte på strömmen innan du är förberedd för att åka med cykeln.
- Då du bromsar, upphör strömmatningen till motorn omedelbart.
- När du åker iväg eller stiger upp för en backe, trampa så mycket som möjligt för att spara på batteriet. Genom att trampa så mycket som möjligt själv kan du även förlänga batteriets och motorns livslängd.
- När du åker ner för en backe, slå inte från strömmen. Detta kan orsaka skador till kontrollenheten och motorn.
- Om batteriet töms under åkning, trampa cykeln som en vanlig cykel och ladda batteriet så fort som möjligt. Om du åker med assistans med ett alltför tomt batteri förstörs batteriets celler och maxräckvidden förkortas.
- Stäng av strömmen alltid när du stannar.
- Ifall du leder din cykel, se till att du stänger av strömmen först för att undvika en oavsiktlig acceleration.
- Undvik onödig bromsning och glid så mycket som möjligt för att förlänga cykelns räckvidd.

Säkerhetsåtgärder för batteri och laddare

- Rör inte batteriets poler under laddning. Låt heller inte polerna komma i kontakt med metallföremål eller andra elledande föremål.
- Då du laddar batteriet, ställ batteriet på ett säkert ställe utom räckhåll för barn.
- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Var i kontakt med återförsäljaren ifall du behöver en ny laddare.
- Försök aldrig öppna, reparera eller modifiera laddaren på egen hand.
- Låt inte vätskor, metallföremål eller metallspån komma i kontakt med laddaren.
- Utsätt inte batteriet för stötar och undvik att tappa batteriet.
- Batteriet får inte täckas under laddning. Laddaren blir varm under laddning.
- Om du märker en konstig lukt eller laddaren blir onormalt het under laddningen, avbryt laddningen omedelbart.
- För att undvika batteriets förtida förstöring, ladda och töm batteriet minst en gång i månaden. Använd inte batteriet om det är nästan tomt, ladda batteriet fullt alltid innan användning.
- Batteriets kapacitet, och därmed cykelns räckvidd, minskar i kallt väder. Detta är helt normalt.
- Låt inte batteriet eller laddaren komma i kontakt med vatten eller andra vätskor under laddning. Ifall stickproppen eller stickkontakten blir våt, torka den fullständigt innan användning.
- Lämna inte laddaren ansluten till batteriet och vägguttaget i över 10 timmar.
- Använd batteriet och laddaren alltid enligt anvisningarna.

Ladda batteriet

Du kan ladda batteriet bortkopplat, eller när batteriet är fäst i cykeln. Ladda batteriet genom att ansluta laddarens laddningskontakt till laddningsuttaget och laddaren till ett vägguttag.

Om cykeln har använts i minusgrader och du laddar batteriet inomhus, låt batteriet värmas upp i några timmar innan du laddar batteriet. På detta vis hinner den kondenserade fukten avdunsta från det kalla batteriet innan laddningen påbörjas.

VARNING!

- Ladda inte batteriet medan det är varmt eller hett.
- Ladda inte batteriet om det har utsatts för slag.
- Ladda alltid batteriet under övervakning på avstånd från lättantändliga föremål.
- Ett litiumjonbatteri har en stor energidensitet och det finns alltid en statistisk risk för självantändning.
- Om batteriet antänds, släck det med en riklig mängd vatten. Koppla loss laddaren från vägguttaget innan du släcker branden.

Avlägsna batteriet

Du kan avlägsna batteriet genom att öppna låset med nyckeln. Sätt nyckeln i låset, vrid moturs och ta bort batteriet. Om batteriet inte går att avlägsna, kontrollera att inte låsspaken sitter fast. När du är redo, sätt tillbaka batteriet och lås. **Rengör alltid batteriets och batterianslutningens kontaktytor efter din cykeltur!**

Batteriets laddningsnivå

Du kan enkelt kontrollera batterinivån direkt från färddatorns skärm. Skärmens avläsning är ungefärlig och ett slitet batteri ger inte exakta värden. Batteriets laddningsgrad kan minska drastiskt i ett gammalt batteri, vilket är normalt slitage.

Bromsar

- Bromsa inte för hårt eller plötsligt. Annars kan du falla med cykeln.
- Lär dig komma ihåg vilken handbroms styr frambromsen (vänstra) och vilken bakbromsen (högra).
- För din kroppsvikt bakåt då du bromsar, för att minska tröghetens inverkan.
- Håll bromsarna i gott skick och justera/låt dem justeras vid behov. Ifall bromsklossarna är slutslitna, byt ut bromsklossarna i tid eller leverera din cykel till service.
- Granska alltid innan du åker att den automatiska avstängningen av eldriften fungerar korrekt.
- Kom ihåg att bromssträckan blir betydligt längre i våta förhållanden.
- Du får vid behov mera information om bromsarna från en cykelaffär eller tillverkaren.

Anslutning av gasspak

Cykeln levereras från fabriken med gasspaken i ledningsassistansläge. Detta betyder att assistansen fungerar i över 6 km/h hastighet endast då du trampar på pedalerna, och i upp till 6 km/h hastighet då du trycker ned gasspaken. Om du vill koppla om gasspaken till automatläge, måste du ta ut en trafikförsäkring.



OBS! Stäng av cykeln och koppla loss batteriet innan du ansluter gasspaken!

1. Lossa skruvarna från anslutningens mask.
2. Lossa masken. Masken kan sitta hårt till, så du kan försiktigt bända upp den med en skruvmejsel. Se upp så du inte skadar tätningen!
3. Gasspakens kontakter finner du bakom masken, och de måste kopplas hårt ihop för att tillåta att cykeln kan uppnå 25 km/h hastighet med enbart gasspaken.
4. Lägg till slut tillbaka anslutningens mask, och ta i beaktande, att silikontätningen ska sitta tätt mellan

maskens kanter och ramen. Skruva masken på plats.

Gasspaken och assistansen fungerar nu upp till 25 km/h.

Obs: Kontrollera regelbundet att fukt inte har ansamlats bakom locket.

8. Skötsel och underhåll

För din cykel till en sakkunnig cykelserviceverkstad minst en gång om året. Om du åker mycket, är servicebehovet oftast större. Be serviceverkstaden göra en grundlig kontroll på cykeln och reparera eller byta ut delar vid behov.

Anlita professionell vård även om cykelns förbrukningsdelar som kedjan, hjul eller bromsar måste bytas, eller om lagren måste kontrolleras och smörjas, eller om ekrarna måste dras åt eller bytas ut.

Anlita alltid en professionell serviceverkstad om dina kunskaper eller verktyg inte räcker till för att underhålla cykeln själv.

Allmänt

- Se till att fälgarnas ekrar dras åt med 500 kilometers mellanrum, motorn får ekrarna att lösas mer än normalt.
- Ifall cykelns kedja blir lös och börjar hoppa loss från kedjedrevet och justering av växlarna inte löser problemet, var i kontakt med cykelservice för utbyte av de slitna delarna.
- **WARNING!** Vid smörjning av kedja eller fjädrad framgaffel, se till att olja inte skvättar på bromsarna. Ifall olja ändå skvättar på bromsarna, rengör både skivorna och bromsbeläggen omsorgsfullt med avfettningsmedel. Om bromsarna inte blir rena, för din cykel till en sakkunnig cykelverkstad. Oljiga bromsar förlorar sin bromskraft helt och kan orsaka farliga situationer.
- Granska med jämna mellanrum att skivbromsarna, bromssadlarna, pedalerna och bakaxeln inte blivit lösa och att de sitter ordentligt fast. Förstör inte gängorna genom att dra åt med överflödigt kraft.
- Ta din cykel till service om bromsarna måste luftas eller justeras. För att säkra din och dina medmänniskors säkerhet.
- Kontrollera alltid gängornas riktning innan du drar åt bultar och muttrar. Garantin täcker inte brutna gängor som användaren orsakat.
- Den vänstra pedalen har vänstergångar och lossas medurs. Den högra pedalen lossas moturs.

Rengöring

- Rengör din cykel regelbundet och alltid vid behov. Låt inte smutset fastna på cykelns ram, kedja eller kugg-hjul, utan tvätta det bort omedelbart efter användning.
- Kontrollera alltid i samband med rengöringen, att din cykels ram och andra delar är i fullständigt skick.
- **Rengör alltid batteriets och batterianslutningens kontaktytor efter din cykeltur!**
- Spruta avfettningsmedel på cykelns kedja, samt fram- och bakdrevet och låt det påverka i några tiotals sekunder.
- Borsta kedjan och kugghjulen rena med en tand- eller diskborste och mycket vatten, eller en specialavsedd borste.
- Skölj av de tvättade delarna omsorgsfullt.
- Använd samma redskap för att även tvätta fälgarna och speciellt bromsarnas ytor.
- Sprid i rent vatten skummat diskvättmedel eller specialvättmedel på cykelns ram och alla smörjfria delar.
- Tvätta ramen, fälgarna, ekrarna, styrstammen, sadelstolpen och övriga delar med en mjuk och ren svamp.
- Använd rikligt med rinnande vatten för att skölja av cykeln omedelbart efter tvätten.

- **WARNING! Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra cykeln, vatten med högt tryck kan skada cykelns lager, nav och känsliga elkomponenter.**
- **WARNING! Utsätt inte cykelns elkomponenter och anslutningar för överflödigt eller högtrycksvatten!**
- Torka av cykeln med en mjuk trasa. Slutför rengöringen alltid då och då med ett skyddande vax.

Efter rengöring

- Smörja cykelns kedja omedelbart efter rengöring och avtorkning. Droppa kedjeolja "in" i kedjan, varifrån den sugas in i kedjans ledpartier med hjälp av centrifugalkraften när du roterar vevarmarna.
- Låt oljan sugas in i en halv timme och torka sedan av kedjans ytor från allt synligt fett.
- Spruta olja tidvis även i vajrarnas skyddslock, för att säkerställa växel- och bromsvajrarnas smidiga rörelse.
- Kontrollera, att fram- och bakhjulets snabbblås är ordentligt åtdragna och att hjulen roterar rakt. Pumpa luft i däcken. Åtlyd markeringarna för däcktryck på ytteringens sida och använd alltid en sådan pump, vars munstycke är avsett för ventiltypen på din cykel.
- Säkra med samma, att dina däck fortfarande är i körskick. Det får inte förekomma sprickor på däcken och de måste ha tillräckligt mönsterdjup kvar.

Förvaring

Följande väsentliga saker är viktiga att komma ihåg vid cykelns (vinter)förvaring:

1. Rengör cykeln omsorgsfullt innan en långvarig förvaring.
2. Utför underhåll/smörjning på sådana delar på cykeln som vanligtvis behöver regelbundet underhåll.
3. Skydda cykelns kromade och zinkbehandlade ytor och aluminiumytor med en skyddsolja med rostskyddsegenskaper (t.ex. handelsnamnen WD-40 eller CRC).
4. Om möjligt, förvara cykeln så att den hänger från taket från framhjulet. Om detta inte är möjligt och cykeln förvaras stående på golvet, kom då ihåg att ta hand om däcktrycket under förvaringstiden. För lågt däcktryck skadar däckens konstruktion när cykeln förvaras stående. Observera också att även för högt däcktryck skadar däckens konstruktion. (Det största tillåtna trycket när cykeln används är alltid angiven på sidan av däckets, precis som angivelser om däckets storlek).
5. Ladda batteriet minst varannan månad även under förvaringen. Försummande av laddningen under en längre förvaringstid kan förstöra batteriet.

9. Problemlösning

Problem	Lösning
Låg toppfart	Ladda batteriet fullt
Strömmen påkopplad men motorn fungerar inte	Installera batteriet på nytt
Förkortad räckvidd	Granska däcktrycken Ladda batteriet på nytt eller låt laddaren granskas Byt ut batteriet till ett nytt batteri
Strömmen påkopplad, elcykeln fungerar inte	Kontrollenheten eller motorn måste bytas ut
Elassistansen fungerar inte	Granska batteriets laddningsnivå och ladda fullt vid behov Kontrollenheten eller motorn måste bytas ut
Cykeln startar inte efter stopp	Granska att bromshandtagen har frigjorts fullständigt
Laddaren ansluten, signalljuset brinner inte	Säkra att laddaren får ström
Laddaren ansluten till cykeln och eluttag, grönt signalljus brinner	Granska att batteriet inte är fulladdat redan Granska att laddaren är ordentligt ansluten
Färddatorn startar inte	Kontrollera att färddatorn är ansluten ordentligt till kontrollern
Knackande ljud hörs från bakhjulet	Kontrollera ekrarna. Motorn lossar på ekrarna, vilket leder till att ekern rör sig mot fälgen och producerar ljud. Kör med cykeln utan assistans för att fastställa att ljudet kommer från ekrarna.
Däcket studsar och ligger inte centrerat	Töm däcket och centrera det, pumpa upp däcket på nytt.

Var i kontakt med återförsäljaren ifall problemet inte löser sig med ovan nämnda råd.

10. Tekniska data

Motor:	250 W / borstlös med hjul
Batteri:	36 V / 10 Ah litiumbatteri
Batteriets brukstemperatur:	-10°C ~ +40°C
Batteriets laddningstid:	3-6 h
Toppfart:	25 km/h (begränsad)
Räckvidd med elassistans:	Ca. 40 km
Max. förarvikt:	100 kg
Vikt:	20 kg



CE

REV. 5694097